

Mehr Hybridpower für Renault Symbioz und Captur

Renault baut sein Hybridangebot aus: Für Captur und Symbioz ist ab sofort ein neuer Vollhybridantrieb mit 1,8-Liter-Benzinmotor und 158 PS (116 kW) Systemleistung zu haben. In beiden Modellen soll der neue Full Hybrid E-Tech 160 im Vergleich zur bisherigen Motorisierung E-Tech 145 ein besseres Ansprechverhalten bei geringerem Spritverbrauch ermöglichen. Die Antriebspalette für den Symbioz wird darüber hinaus um eine neue Mild-Hybrid-Version mit 1,3-Liter-Motor und 140 PS (103 kW) erweitert.

Die neuen Motorisierungen können ab sofort bestellt werden. Die Preise für den Captur Full Hybrid E-Tech 160 beginnen bei 28.250 Euro in der Ausstattung Evolution, das Kompakt-SUV Symbioz Full Hybrid E-Tech 160 ist in Verbindung mit der Ausstattung Techno ab 33.100 Euro erhältlich. Der Symbioz Mild Hybrid 140 in der Ausstattung Evolution kostet ab 28.500 Euro. (aum)

Bilder zum Artikel



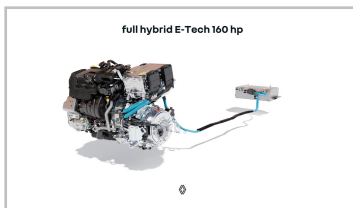
Renault Symbioz.

Photo: DPPI/Yannick Brossard via Autoren-Union Mobilität



Renault Captur.

Photo: Autoren-Union Mobilität/Laurent Villaron



Renault Vollhybridantrieb Full Hybrid E-Tech 160.

Photo: Renault via Autoren-Union Mobilität
