

## Heidenau hat auch ein Herz für schwere Cruiser

Mit dem K34 Arrow stellt Heidenau erstmals einen Tourenreifen für große Cruiser und Chopper vor. Es ist außerdem der erste 180er-Hinterreifen des Herstellers aus Sachsen, der sich bislang vor allem auf große Reiseenduros, Old- und Youngtimer sowie Mopeds und Seitenwagen konzentriert hat. Typisch Heidenau ist das klassische Profildesign. Dank der Konstruktion und der Materialkombination mit Aramid soll sich der K34 Arrow durch leichtgängiges Einlenkverhalten, gute Fahrstabilität, hohe Eigendämpfung und präzise Rückmeldung auszeichnen. Laut Hersteller bietet das Profil zudem guten Grip sowohl auf trockener als auch auf nasser Fahrbahn.

Der Heidenau K34 Arrow hat einen hohen Lastenindex und ist für Geschwindigkeiten bis 210 km/h zugelassen. Er ist als 16-Zoll-Reifen in den Dimensionen 130/90 (vorne) und 180/65 (hinten) erhältlich. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Heidenau K34 Arrow.

Foto: Heidenau über Autoren-Union Mobilität



Mit dem K34 Arrow bietet Heidenau einen Reifen für große Crusier und Chopper an.

Foto: Heidenau über Autoren-Union Mobilität



Mit dem Heidenau K34 Arrow bereifter Cruiser.

Foto: Heidenau über Autoren-Union Mobilität

---