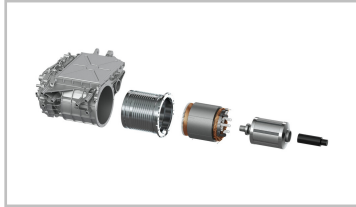


Mahle und Valeo heben magnetfreie E-Motoren auf eine neue Stufe

Mahle wird gemeinsam mit Valeo Elektromotoren für höhere Leistungen entwickeln. Es handelt sich um eine magnetfreie E-Achse, die in Fahrzeugen mit Leistungen von 220 kW bis 350 kW (300 bis 476 PS) zum Einsatz kommen soll. Mit dem „iBEE“ genannten System (Inner Brushless Electrical Excitation – innere bürstenlose elektrische Energieübertragung) wollen die beiden Unternehmen Leistung und Effizienz magnetfreier E-Motoren auf ein neues Niveau heben.

Auch ein neuartiges Kühlkonzept ist Teil der Technologie, das ein besonders gutes Verhältnis von Dauer- und Spitzenleistung erlaubt. Zudem halten die Entwickler eine Reduzierung des CO-Fußabdrucks im Vergleich zu einem System mit permanentmagneterregtem Motor gleicher Leistung um mehr als 40 Prozent für möglich. Tests der ersten Prototypen sollen bis Ende 2024 abgeschlossen sein. (aum)

Bilder zum Artikel



Das „iBEE“-System von Mahle und Valeo für eine magnetfreie E-Achse.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Valeo
