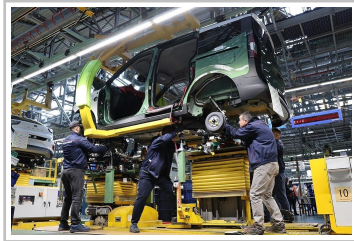

Produktionsstart für den Ford Courier

Ford hat im rumänischen Werk Craiova mit dem Bau der neuen Transit- und Tourneo-Modelle der kompakten Courier-Baureihe begonnen. Den Produktionsstart verfolgte auch Premierminister Marcel Ciolacu. Der Courier wird erstmals am Standort gefertigt, an dem auch der Puma vom Band rollt. Das Vorgängermodell stammte aus dem türkischen Werk Yeniköy. Durch die Verlagerung soll die Jahreskapazität von 250.000 auf 272.000 Fahrzeuge gesteigert werden. Für die Produktion ist nach wie vor das Joint Venture Ford Otosan zuständig, das seit knapp zehn Jahren Transit- und Tourneo-Modelle in der Türkei baut.

Die Pkw-Variante Ford Tourneo Courier wird mit Benzin-, der Lieferwagen Transit auch mit Dieselmotoren gebaut. Ab kommendem Jahr werden beide auch als Elektroversion angeboten. (aum)

Bilder zum Artikel



Produktion des Ford Courier im Werk Craiova in Rumänien.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Produktion eines Ford Tourneo Courier im Werk Craiova in Rumänien.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



In Anwesenheit des rumänischen Premierministers Marcel Ciolacu feierte Ford den Produktionsstart von Transit Courier und Tourneo Courier im Werk Craiova.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford
