
Neu bei Louis: Klemmen statt zurren

Motorrad-Zubehörmulti Louis hat eine neue Transportfixierung ins Programm aufgenommen. Sie kommt ohne Verzurrgurte aus. Der Lock-n-Load Pro von Risk Racing ist für leichte Sportenduros und Crossmaschinen mit bis zu knapp 143 Kilogramm gedacht. Der Motorradständer besteht aus einer Grundplatte, die im Fahrzeugboden verschraubt wird. Über die seitlichen Führungsschienen lassen sich dann zwei Teleskopstützen einführen, die die Fußrasten einklemmen und so das ganze Motorrad halten.

Da weniger Druck auf ihnen lastet, werden auch die Federlemente geschont. Die Stützen sind seitlich verschiebbar und schnell zu entfernen. Bei Nichtgebrauch bleibt nur die flache Grundplatte auf der Ladefläche. Zwar liegt das Befestigungsmaterial bei, Louis empfiehlt aber die Montage in einer Fachwerkstatt.

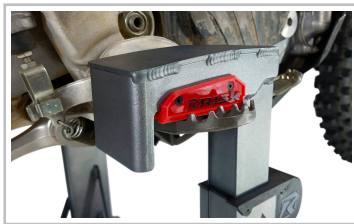
Der Transportständer Lock-n-Load Pro kostet 318,99 Euro. (aum)

Bilder zum Artikel



Motorrad-Transportständer Lock-n-Load Pro von Risk Racing.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Louis



Motorrad-Transportständer Lock-n-Load Pro von Risk Racing.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Louis
