
Blick zurück: Eier und Kartoffeln gingen vor Design

Chefentwickler André Lefèbvre bekam 1934 den Auftrag, ein Auto zu konstruieren, zwei Bauern in Stiefeln sowie einen Zentner Kartoffeln oder einem Fässchen Wein Platz bietet und sich mit drei Litern Benzin begnügt. Es sollte außerdem so gut gefedert sein, dass ein Korb mit Eiern eine Fahrt über holprige Feldwege unbeschadet übersteht. Und: „Das Aussehen des Wagens spielt dabei überhaupt keine Rolle.“ Dem Erfolg stand die letzte Bemerkung nicht im Weg: Vor 75 Jahren stellte Citroën auf dem Pariser Automobilsalon den 2CV vor, der bis 1990 verkauft wurde. Vor allem die deutschen Kunden sicherten dem Kleinwagen das Überleben... (aum/ww)

Bilder zum Artikel



Citroen 2CV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroen
