
Neue Speerspitze aus Affalterbach

Die zweite Generation des Mercedes-AMG GT Coupé rollt an den Start. Das neue Spitzenmodell im Affalterbacher Angebot kommt mit serienmäßigen Hightech-Features wie Hinterachslenkung, Fahrwerk mit aktiver Wankstabilisierung und aktiver Aerodynamik. Auch bringt das Sportcoupé die Leistung seines 4,0-Liter-V8-Biturbomotors nun erstmals mit einem vollvariablen Allradantrieb namens AMG Performance 4Matic+ auf die Straße. Darüber hinaus schafft das erweiterte Maßkonzept mit der Auslegung als 2+2-Sitzer für einen Sportwagen dieser Klasse ein gutes Raumgefühl für Reisende und viel Platz für deren Gepäck.

„Das neue AMG GT Coupé verbindet hochdynamische Fahreigenschaften und eine ausgeprägte Sportlichkeit mit hohem Alltagskomfort. Unser neuer GT ist ganz klar das Top-of-the-line-Produkt in unserem breit gefächerten Portfolio“, sagt AMG-Chef Michael Schiebe.

Die Markteinführung erfolgt als AMG GT 63 4MATIC+ Coupé mit 585 PS (430 kW) und als AMG GT 55 4MATIC+ Coupé mit 476 PS (350 kW) Leistung. Die Preise stehen noch nicht fest. (aum)

Bilder zum Artikel



Mercedes-AMG GT 63 Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG GT 63 Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG GT 63 Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG GT 63 Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG GT 63 Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG GT 63 Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG GT 63 Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG GT 63 Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG GT 63 Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG GT 63 Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG GT 63 Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Neues AMG-Logo auf dem Mercedes-AMG GT 63 Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz
