

Vorschau: Euro 7 und Atto 3

Noch ist nicht klar, wie genau die Euro-7-Abgasnorm ausgestaltet wird, aber viele Autohersteller laufen schon jetzt Sturm: Sie sei teuer und aufwendig und bringe praktisch keinen Nutzen für Menschen und Umwelt. Wir sprechen im Interview mit Motorenexperte Prof. Thomas Koch vom Karlsruher Institut für Technologie (KIT) um seine Einschätzung des hitzig diskutierten Themas.

Der BYD Atto 3 möchte mit schickem Design, einer reichhaltigen Ausstattung sowie viel Liebe zum Detail auf sich aufmerksam machen. Darüber hinaus bietet der Atto 3 eine innovative Batterietechnik, die ihn bis zu 420 Kilometer – weit stromern lässt. Wie sich der kompakte Elektiker aus China im Alltag schlägt, klärt Guido Borck. Die Street Triple ist eines der Aushängeschilder von Triumph und eine feste Säule im Programm. „Nicht nur für wilde Reiter“ titelten wir im vergangenen Jahr. Ob das auch für den neuen Modelljahrgang gilt, der einige Änderungen mit sich bringt, klärt der Praxistest. (aum)

Bilder zum Artikel



BYD Atto 3.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BYD



Triumph Street Triple R.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph
