
Die Top Ten der Woche bei der Autoren-Union Mobilität

Auf einmal kommen alte Bekannte wieder ins automobiler Spiel, die wir gern vergessen hätten. Einst bestand der einzige Vorteil von Trommelbremsen in dem Handbremshebel, mit dem Drift-Anfänger leichter die Drehung einleiten konnten. Beim Elektroauto sollen die Trommeln aber Kosten sparen und nicht den Spieltrieb fördern. Vorausgesetzt, die Rekuperation des Motors ist eingeschaltet und verzögert, muss die Trommel ja nur noch einen kleinen Rest Bremsleistung aufbringen. Da reicht die Trommel trotz Batteriemasse?

Von den 417.529 in der vergangenen Woche abgerufenen Texten waren dies die Top Ten:

1. Im Rückspiegel: Frauenliebling und Rallye-Träumer
2. Praxistest Triumph Rocket 3: The Boss
3. ADAC testet die letzten vier Kleinwagen unter 15.000 Euro
4. Stellantis stellt neues Batteriesystem vor
5. Mahle setzt auf die E-Mobilität – vergisst den Verbrenner aber nicht
6. Auch beim Skoda Superb wandert der Schalthebel an die Lenksäule
7. Schwedische Geschichtsstunde: Ein Besuch im Saab-Museum
8. MG 4 bekommt mehr Leistung und Allradantrieb
9. ÖPNV in Europa mit großen Preisunterschieden
10. Cupra spielt Musik und Padel

550.061 Fotos und Videos lieferte unser Server in den vergangenen sieben Tagen als Downloads an unsere rund 300.000 Leser und an Medien aus. Bei den Fotos lag eine Szene der Prototypenfahrt mit dem Audi Q6 e-Tron vor, bei den Videos eines, das den neuen Skoda Superb noch im Tarnlook zeigt. (aum)

Bilder zum Artikel



Foto der Woche: Audi Q6 e-Tron.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Audi
