Der Dacia Spring schlägt sie alle

Der Dacia Spring ist von Green NCAP zum umweltfreundlichsten Auto des vergangenen Jahres ernannt worden. Den Ausschlag gegenüber anderen Fünf-Sterne-Kandidaten wie den Tesla 3 oder den Renault Mégane E-Tech gab am Ende die hohe Energieeffizienz des leichten Fahrzeugs.

Zwar überschritten die Tester den angegebenen Verbrauchsnormwert von 13,9 Kilowattstunden auf 100 Kilometer mit 18,5 kWh, dennoch schlug der kleine Stromer damit alle anderen Elektroautos. Der Lohn: 9,8 von zehn möglichen Punkten in dieser Disziplin. Dazu kommen jeweils zehn bei den Treibhausgasen sowie dem Ausstoß anderer Luftschadstoffe. Macht unterm Strich insgesamt 9,9 Punkte.

Ins neue Jahr startete Green NCAP mit drei Verbrennern auf dem Prüfstand. Gute drei Sterne gab es für den Opel/Vauxhall Mokka mit 1,5-Liter-Diesel und den Kia Picanto, mehr schaffte im vergangenen Jahr auch kein anderes Fahrzeug mit Benzin- oder Dieselmotor. Der BMW 2er Active Tourer bekam zweieinhalb Sterne zugesprochen, der VW Touran zwei.

Der Opel erreichte als Gesamtergebnis 5,8 Punkte, wobei die Tester den WLTP-Durchschnittsverbrauch um 0,4 Liter übertrafen, aber auch Teilverbräuche von „beeindruckenden“ 4,0 Litern registrierten. Der Kia Picanto 1.0 brachte es auf einen Durchschnitt von 5,1 Punkten. 4,9 Punkte gab es unterm Strich für den BMW 220i Active Tourer mit 48-Volt-Hybridsystem, und der Volkswagen Touran 1.5 TSI erhielt eine Durchschnittsnote von 3,8. (aum)

Bilder zum Artikel



Dacia Spring im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP



Opel Mokka 1.5 Diesel im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP



VW Touran 1.5 TSI im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP



BMW 220i Active Tourer im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP



Kia Picanto 1.0 im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP