

---

## Im November erreichten 15 von 16 Fahrzeugen fünf Sterne

Gleich 16 Fahrzeugen fühlte das europäische Bewertungsprogramm für neue Fahrzeuge Euro NCAP in der aktuellen Testrunde im November „auf den Zahn“. 15 davon erhielten mit fünf Sternen die höchstmögliche Einstufung. Nach Ansicht der Prüfer beweist dieses Ergebnis das Bemühen der Hersteller, 2022 den Euro NCAP-Ansprüchen gerecht zu werden.

Zwei batterieelektrische Autos waren dieses Mal dabei: das Tesla Model S und der brandneue Nio ET7. Auch sie erhielten die fünf Sterne zugesprochen. Weitere Topbewertungen gingen an den Toyota bZ4X und seinen „Zwilling“ Subaru Solterra sowie den Hyundai Ioniq 6, den Honda Civic, den Toyota Corolla Cross, den Nissan Ariya, den Nissan X-Trail, den Renault Austral, die Land Rover Range Rover und Range Rover Sport. Der DS 9 erreichte vier Sterne, weil sich seine Front im Crashtest als gegenüber einem Unfallpartner zu aggressiv erwies. Auch der Smart #1 aus dem Geely-Stall und das chinesische Modell Wey Coffee 2 aus dem BYD-Konzern sowie der Isuzu D-max schafften die höchste Euro-NCAP-Einstufung. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



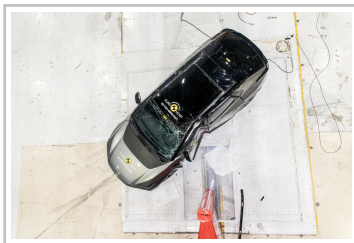
Tesla Model S im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Nio ET7 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



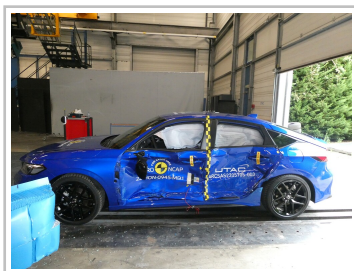
Toyota bZ4X im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Hyundai Ioniq 6 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Honda Civic im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

---



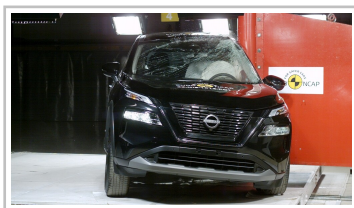
Toyota Corolla Cross im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



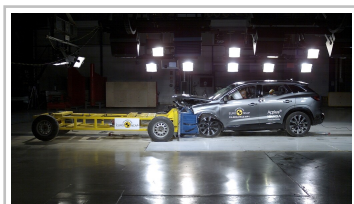
Nissan Ariya im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



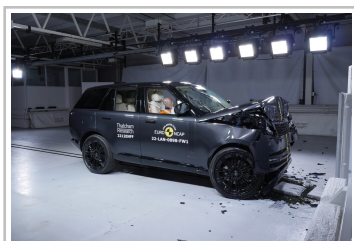
Nissan X-Trail im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Renault Austral im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Land Rover Range Rover im Euro-NCAP-Crashtest.

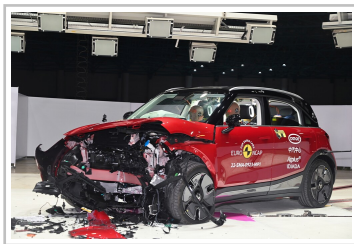
Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

---



DS 9 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Smart #1 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Wey Coffee 02 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Isuzu D-Max im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

---