

Der Kleinste wird größer

Estrima überarbeitet seinen Biro. Die wichtigste Neuerung: mehr Bewegungsfreiheit, mehr Stauraum bei gleichbleibend geringen Außenmaßen. Das Modell hält den Rekord als kleinstes Vier-Rad-Elektrofahrrad der Welt mit 1,79 Meter Länge und 1,11 Meter Breite. Beim Standardmodell wächst der von innen zugängliche Kofferraum von 41 auf 122 Liter und beim Biro Big von 204 auf 308 Liter. Der Platz zwischen Sitz und Schiebedach wuchs um vier Zentimetern. Mit seinem Gewicht von nur 350 Kilogramm bewegt er sich bei Elektroautos ebenfalls auf Rekordniveau. (aum)

Bilder zum Artikel



Estrima Biro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Estrima
