
Dodge Challenger zum SEMA-Auto des Jahres gewählt

Die Marken Dodge, Jeep und Ram sahten bis gestern bei der diesjährigen Specialty Equipment Market Association (SEMA) groß ab. SEMA-Auto des Jahres wird der Dodge Challenger, der als Muscle-Car gut in die schrille Autoshow in Las Vegas passt. Doch neben automobilen Paradiesvögeln erleben bei der morgen endenden größten Schau der Spezialausrüster und Tuner immer mehr richtungweisende Technologien ihre Premiere.

Die SEMA zeichnete neben dem Dodge Challenger den Jeep Wrangler als „SEMA SUV of the Year“, den Jeep Gladiator als „SEMA Mid-Size Truck of the Year“ und den Ram als „SEMA Full-Size Truck of the Year“ aus. Der noch frische international Automobilkonzern Stellantis kann mit seinen US-Töchtern also zufrieden sein.

Der Dodge Challenger SRT Super Stock hält mit seinen 807 PS immer noch den Titel als schnellstes und leistungsstärkstes Muscle-Car der Welt. (aum)

Bilder zum Artikel



SEMA 2022: Dodge Challenger.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Dodge



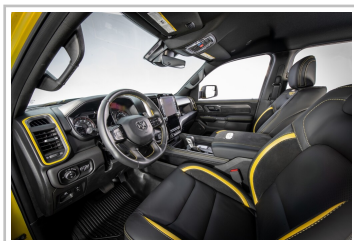
SEMA 2022: Dodge Challenger.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Dodge



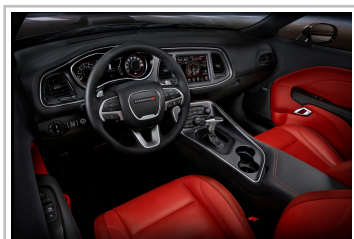
Ram 1500 TRX Gold Shot Concept, debütiert auf der SEMA Show 2022.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Ram 1500 TRX Gold Shot Concept, debütiert auf der SEMA Show 2022.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



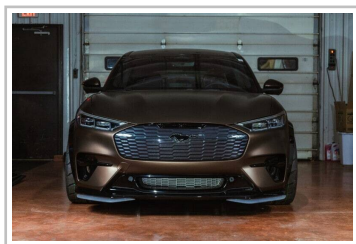
Dodge Challenger.

Foto: Hersteller



Ein zweimotoriger 2022 Ford Mustang Mach-E GT mit Bergen von elektrischem Drehmoment und Allradantrieb. Verbreitert wird der Tucci Hot Rod Heckklappenspoiler, Kotflügelbögen mit von Tucci 3D-gedruckten Kotflügelverbreiterungen, vakuumgeformten transparenten Radabdeckungen und einer 3D-gedruckten Vorderlippe.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford/Dom Tucci Design (Tucci Hot Rods) / Kay Automotive.



Ein zweimotoriger 2022 Ford Mustang Mach-E GT mit Bergen von elektrischem Drehmoment und Allradantrieb. Verbreitert wird der Tucci Hot Rod Heckklappenspoiler, Kotflügelbögen mit von Tucci 3D-gedruckten Kotflügelverbreiterungen, vakuumgeformten transparenten Radabdeckungen und einer 3D-gedruckten Vorderlippe.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford/Dom Tucci Design (Tucci Hot Rods) / Kay Automotive.



F-150 Lightning von Tjin Edition/Thule als "Schweizer Taschenmesser" mit Photovoltaik, tragbarem Luftkompressor, Kühlschrank, Konsolentresor, Recaro Vorder- und Rücksitze sowie Thule Cargo-Zubehör und zwei Super73-E-Bikes.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford Bronco extrem: 2.7-Liter Eco-Boost, Wildtrak-Variante von Warn mit einer 270-Grad-Markise, einer Angelrutenbox und dem Indel B-Kühlschrank können Fahrer Tag und Nacht beim Angeln verbringen.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford