
Vorschau: Ein neuer Kia, ein offener VW und ein alter Renault

Sommer ist Urlaubszeit. Das macht sich auch im dünner werdenden Terminkalender bemerkbar. Kia präsentiert die zweite Generation des Niro, der als Elektrofahrzeug eine Reichweite von rund 460 Kilometern haben soll. Und Renault feiert den 50sten Geburtstag des R 5, der als Elektroauto wiederkommen soll. Wir drehen eine Runde mit dem Original.

Es ist vermutlich das Letzte seiner Art, auf jeden Fall die zurzeit letzte Möglichkeit einen offenen VW zu fahren: Trotz bescheidener Verkaufszahlen hat das T-Roc Cabrio optisch und technisch aufgehübscht das jüngste Facelift überstanden. Allein, für Irritation sorgt der Wolfsburger Exot im Praxistest von Frank Wald nach wie vor mit seiner Verdeckbedienung. Außerdem werfen wir einen Blick auf den Motorradmarkt: Wer sind in diesem Jahr bisher die Gewinner und wer die Verlierer?

Darüber hinaus finden Sie bei uns wie gewohnt an sieben Tagen die Woche aktuelle Meldungen aus allen Bereichen der Mobilität. (aum)

Bilder zum Artikel



Kia Niro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kia



Renault R 5, erste Generation, 1972-1984.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



VW T-Roc Cabrio.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Frank Wald
