
Der nächste GLC schafft als PHEV über 100 Kilometer

Mercedes-Benz wird den GLC künftig nur noch mit Vier-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren sowie Hybridisierung anbieten. Es wird vier Mild- und drei Plug-in-Hybride geben. Letztere sollen jeweils über eine Normreichweite von über 100 Kilometern verfügen. Die Systemleistung beträgt bis zu 333 PS (245 kW) und maximal 750 Newtonmeter. Mercedes-Benz verspricht zudem eine erhöhte Offroad-Kompetenz, zu der unter anderem die Screen „transparente Motorhaube“ gehört. Optional wird es auch Hinterachslenkung mit einem Winkel bis 4,5 Grad in beide Richtung geben. Neu ist auch ein spezielles Anhänger-Menü mit Rangierhilfe und spezieller Navigationsführung für den Gespannbetrieb.

Mit 4,72 Metern ist der neue GLC sechs Zentimeter länger. Zudem ist das SUV vier Millimeter niedriger geworden. Der Luftwiderstandsbeiwert sinkt gegenüber dem Vorgängermodell von 0,31 auf 0,29 cw. Das Kofferraumvolumen legt um fast zehn Prozent auf 600 Liter zu.

Das Cockpit besteht aus einem frei vor dem Fahrer stehenden hochauflösenden LCD-Bildschirm in der Größe 12,3 Zoll, das Zentraldisplay misst 11,9 Zoll (30,2 Zentimeter) und erhebt sich übergangslos und ohne Fugen aus der Mittelkonsole. Beide Bildschirme sind leicht zum Fahrer hin orientiert.

Vor dem Hintergrund der neuen Luxusausrichtung der Marke kommt bereits die Basisversion mit deutlich verbesserter Ausstattung auf den Markt. Dazu kommt eine Reihe von Paketen, die jede Menge zusätzlichen Komfort in den GLC bringen. Unter anderem gibt es auch eine Soundanlage mit 15 Lautsprechern und 710 Watt. Außerdem im Angebot sind eine Höherlegung um zwei Zentimeter ebenso wie ein tiefergelegtes Sportfahrwerk.

Markteinführung ist im Herbst. (aum)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



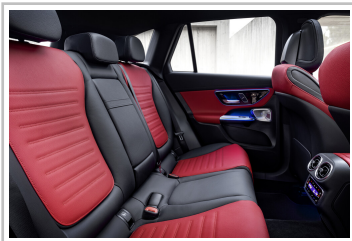
Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



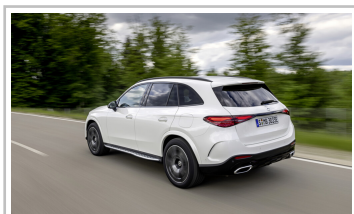
Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz
