
Hondas Dackel kehrt zurück

Sie ist Kult: Honda bringt nach mehr als zwei Jahrzehnten die Dax zurück nach Europa. Das legendäre Mini-Bike wird als luftgekühlte 125er mit 9,5 PS (7 kW) Spitzenleistung bei 7000 Umdrehungen in der Minute angeboten. Das maximale Drehmoment beträgt elf Newtonmeter Drehmoment und liegt bei 5000 Touren an. Das Vier-Gang-Getriebe schaltet über eine Fliehkraftkupplung. Die Dax rollt auf Zwölf-Zoll-Rädern und soll unter zwei Liter Benzin auf 100 Kilometer verbrauchen. Sie ist für zwei Personen zugelassen und soll ab August im Handel sein. Einen Preis nannte Honda noch nicht.

Typisch für die Dax ist der T-förmige Rahmen aus gepresstem Stahlblech, der 1969 zu der Modellbezeichnung Dax (= Dackel) führte. Die bisherigen Modelle hatten 50, 70 oder 90 Kubikzentimeter Hubraum. Die neue ST 125 Dax, so die offizielle Bezeichnung, zeichnet sich zudem durch eine Upside-down-Gabel, LED-Lichttechnik und ein LCD-Display aus. (aum)

Bilder zum Artikel



Honda Dax 125.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda



Honda Dax 125.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda



Honda Dax 125.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda



Honda Dax 125.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda



Honda Dax 125.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda



Honda Dax 125.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda



Honda Dax 125.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda
