# Vorschau: Neuer Roller, Streit um e-Fuels und mehr PS für den Arona

Und wieder ein Fahrzeug für die Verkehrswende: BMW bringt den Elektroroller CE 04 auf den Markt, der bis zu 31 kW leistet und unter anderem seitliche Staufächer sowie ein auch im Sitzen zu öffnendes Helmfach bietet. Wie sich der Scooter fährt, den es auch als „125er"-Version geben wird, berichtet unser Mitarbeiter Ralf Bielefeldt. Die NGO „Transport & Environment" hat die Autowelt und die Politik damit aufgeschreckt, dass synthetische Kraftstoffe angeblich noch schmutziger seien als die erdölbasierten. Hans-Robert Richarz blickt einmal hinter die Kulissen der dubiosen Testergebnisse und stellt fest, dass sich die Bundesregierung und die Industrie nicht hinters Licht führen lassen.

Porsche Design widmet sich nicht Autos, sondern vor allem Dingen des Alltags. Uhren, Kugelschreiber, Brillen und selbst Pfeifen wurden für einen besseren Lebensstil gestaltet. Jetzt feiern die Freunde der schönen Formen 50-jähriges Jubiläum. Der Seat Arona ist das kleinste SUV im reichhaltigen Modellprogramm der spanischen Marke. Jetzt kommt er mit einer neuen Motorvariante, einem 150 PS starken 1,5-Liter-Benziner. Ob das Modell damit zum Leichtathleten wird, klärt der Praxistest von Michael Kirchberger. Zudem holen wir den bereits vergangene Woche versprochenen Praxistest des Genesis G70 nach.

Darüber hinaus gibt es tagesaktuell Meldungen und Berichte rund um Autos und Motorräder sowie sonstige Mobilitätsformen. Zudem behalten wir die jüngsten Entwicklungen in der Automobilindustrie und Verkehrspolitik für Sie im Blick. (aum)

# Bilder zum Artikel

BMW CE 04.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW

Armbanduhr von Posche Design.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Posche

Seat Arona 1.5 TSI FR.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Michael Kirchberger

Genesis G70.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Frank Wald