
EICMA 2021: Yamaha MT-10 SP mit sechs elektronischen Dämpfungsstufen

Yamaha stellt auf der EICMA (-28.11.2021) die neue Topversion der aufgefrischten MT-10 vor. Die SP bekommt die nächste Generation des elektronisch geregelten Fahrwerks von Öhlins mit noch mehr Einstellmöglichkeiten. Für die Federelemente stehen drei semi-aktive Dämpfungsstufen sowie drei manuelle Einstellungen zur Auswahl. Die MT-10 SP hat außerdem einen dreiteiligen Bugspoiler, der auch den Ölkühler schützt, sowie gewebeummantelte Bremsleitungen. Die Auslieferung beginnt Mitte nächsten Jahres.
(aum)

Bilder zum Artikel



Yamaha MT-10 SP.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



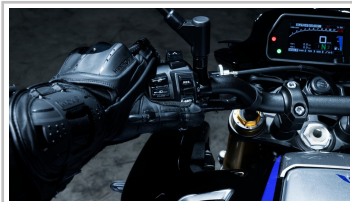
Yamaha MT-10 SP.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



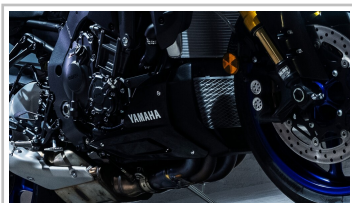
Yamaha MT-10 SP.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



Yamaha MT-10 SP.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



Yamaha MT-10 SP.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha
