Ein neuer E-Doppeldecker für London

Der britische Elektroantriebsspezialist Equipmake hat gemeinsam mit dem spanischen Busaufbauhersteller Beulas einen E-Doppeldecker entwickelt, der Maßstäbe setzen soll. Der Jewel E hat eine für das Segment rekordverdächtige Batteriekapazität von bis zu 543 kWh. Das ermöglicht Reichweiten von bis zu 400 Kilometern. Der Elektro-Doppeldecker hat eine Leistung von 400 kW (543 PS) und liefert 3500 Newtonmeter Drehmoment.

Laut Equipmake ist der Jewel E zudem der erste Doppeldeckerbus, der bereits die Sicherheitsanforderungen der Betreibergesellschaft Transport for London (TfL) für 2024 erfüllt. Die Produktion des Beulas Jewel E soll im nächsten Jahr beginnen. (aum)

Bilder zum Artikel

Equipmake Beulas Jewel E.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Equipmake

Equipmake Beulas Jewel E.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Equipmake

Equipmake Beulas Jewel E.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Equipmake

Equipmake Beulas Jewel E.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Equipmake

Equipmake Beulas Jewel E.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Equipmake