
Noch mehr Dynamik für Ford Focus ST

Ford schärft seinen Kompaktsporler Focus ST mit einem Sondermodell nach. Durch ein voll einstellbares Gewinde-Fahrwerk, ein elektronisches Sperrdifferenzial und gewichtsoptimierte 19-Zoll-Räder soll der Focus ST Edition noch dynamischer unterwegs sein als die Serienversion. Antrieb bleibt allerdings der 280 PS (206 kW) starke 2,3 Liter EcoBoost-Turbobenziner mit manuellem 6-Gang-Schaltgetriebe.

Darüber hinaus unterscheidet sich die Edition durch exklusive Design- und Ausstattungsmerkmale wie die Sonderlackierung in Nitro-Blau mit schwarz kontrastierenden Karosserie-Elementen oder Recaro-Teilleder-Sportsitzen und Lederlenkrad mit blauen Ziernähten. Das in Deutschland und in einigen anderen europäischen Märkten ab sofort erhältliche Editions-Modell geht ausschließlich als 5-türiges Fließheck an den Start, da die Limousine im Vergleich zum Turnier das geringere Ausgangsgewicht hat. Verkaufspreis: ab 41.900 Euro. (aum)

Bilder zum Artikel



Ford Focus ST Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford Focus ST Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford
