

---

## Skoda-Sondermodell für Rallyefahrer

Skoda feiert 120 Jahre Motorsport und legt aus diesem Anlass eine Sonderserie des Fabia Rally2 Evo auf. Von dem Fahrzeug, das die wichtigsten technischen Upgrades der 2021er-Modellversion an Bord hat, wird es nur zwölf Exemplare geben. Die erweiterte Serienausstattung des Skoda Fabia Rally2 Eco „Edition 120“ umfasst unter anderem einen Satz grün lackierter Magnesiumräder sowie eine komplette Batterie von Zusatz- und Kurvenscheinwerfern mit LED-Technologie.

Dazu kommen beispielsweise Taschen oder Packnetze zum Verstauen persönlicher Ausrüstung, Werkzeugen, Ersatzteilen oder anderer Gegenstände. Weiteres Zubehör wie kleine Rucksäcke für Trinkwasser (Camel Bags), Behälter für Betriebsflüssigkeiten und vieles mehr komplettieren das Editionspaket.

Das limitierte Sondermodell kennzeichnen außerdem ein exklusiver „Edition 120“-Begrüßungsbildschirm für beide Monitore im Cockpit, eine speziell lackierte Karosserie sowie eine Plakette mit der individuellen Editionsnummer. Ein spezielles Zertifikat, Artikel aus der Merchandising-Kollektion und ein exklusives Modell des Rally2 Evo Edition 120 im Maßstab 1:18 runden das Angebot ab.

Für den diesjährigen Motorsporteinsatz wurde der Motor des Fabia Rally optimiert. So wurden die Ventilsteuerzeiten geändert, die Motorelektronik neu abgestimmt und der Ladeluftkühler überarbeitet sowie der Auspuffkrümmer modifiziert. Der Motor verfügt in der Ölwanne über ein neu gestaltetes Ansaugsieb und eine neue Form der Prallbleche, wodurch auch die Ölversorgung des Turboladers und dessen Zuverlässigkeit optimiert werden. Diese Modifikationen reduzieren zugleich das Ölvolumen des Motors. Die Leistung stieg um drei PS (zwei kW) auf bis zu 290 PS (214 kW).

Ein stärkerer Hilfsrahmen für die Hinterachse minimiert bei harten Rallyes das Risiko von Schäden in diesem Bereich. Eine spezielle Kühlvorrichtung für die hinteren Bremsen, die ursprünglich nur für die Asphaltspezifikation des Rally2 Evo homologiert war, steht nun auch in der Konfiguration für Schotter-Rallyes zur Verfügung. Neu angeordnete Lenkradtasten sowie eine neu gestaltete Halterung für den Wagenheber verbessern die Ergonomie und den Umgang mit dem Fahrzeug für die Besatzung weiter.

Käufer des Skoda Fabia Rally2 Evo Edition 120 können weitere Optionen hinzubuchen, unter anderem eine längere Endübersetzung des Getriebes. Mit ihr steigt die Höchstgeschwindigkeit auf 202 km/h. Speziell für Wertungsprüfungen mit besonders griffigem Untergrund hat Skoda Motorsport jetzt außerdem eine dritte Variante der Differenzialrampen (48/70) im Programm, die sowohl bei Schotter- als auch bei Asphalt rallyes eingesetzt werden kann. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Skoda Fabia Rally2 Evo Edition 120.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Skoda

---



Skoda Fabia Rally2 Evo Edition 120.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Skoda

---



Skoda Fabia Rally2 Evo Edition 120.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Skoda

---