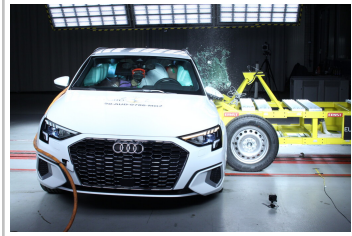


Euro NCAP lässt es bei sieben Autos krachen

Gleich sieben neue Fahrzeugmodelle haben gerade die Crashprozedur von Euro NCAP überstanden. Dabei gab es fünfmal die Höchstnote von fünf Sternen, einmal vier und einmal drei. Ohne Beanstandungen durchliefen der Audi A3, Isuzu D-Max, der Kia Sorento, der Land Rover Defender und der Seat Leon das Testverfahren.

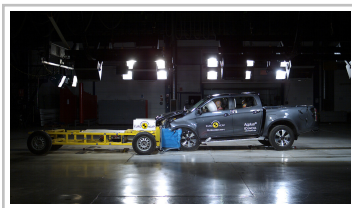
Beim Honda e vermisste die Verbraucherschutzorganisation einige Assistenzsysteme, sprach aber von „respektablen vier Sternen“. Dem Hyundai i10 wurde vor allem das Submaring, also das Durchrutschen des Fahrers unter dem Sicherheitsgurt bei einem Frontalaufprall, angekreidet. Zudem nutze er die Möglichkeiten des automatischen Notbremssystems nicht voll aus, stellt Euro NCAP fest. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Euro-NCAP-Crashtest: Audi A3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



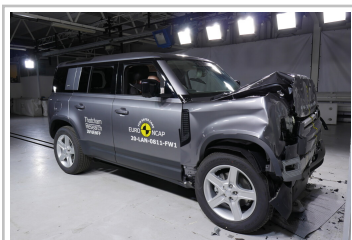
Euro-NCAP-Crashtest: Isuzu D-Max.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Euro-NCAP-Crashtest: Kia Sorento.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Euro-NCAP-Crashtest: Land Rover Defender.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Euro-NCAP-Crashtest: Seat Leon.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Euro-NCAP-Crashtest: Honda e.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Euro-NCAP-Crashtest: Hyundai i10.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP
