

Ducati Supersport 950 nähert sich der Panigale V4 an

Ducatis Sporttourer Supersport bekommt zum Modelljahr den Zusatz 950. Während der 110 PS (81 kW) starke Zwei-Zylinder-Motor mit seinen 93 Newtonmetern Drehmoment unangetastet blieb, lehnt sich die überarbeitete Optik stärker an die Panigale V4 an. Von dort werden auch die Grafiken und die Benutzeroberfläche des neuen 4,3-Zoll-TFT-Farbdisplays übernommen. Zu den neu gestalteten Verkleidungsteilen mit geänderten Lufteinlässen kommt ein LED-Voll-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht. Überarbeitet wurde auch die Sitzpolsterung. Der Quickshifter gehört künftig ebenso zur Serienausstattung wie die Wheelie Control.

Während das Basismodell im klassischen Ducati-Rot gehalten ist, fährt die S mit ihrer voll einstellbaren Öhlins-Federung und der Soziusabdeckung auch in Arktisch-Weiß vor.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



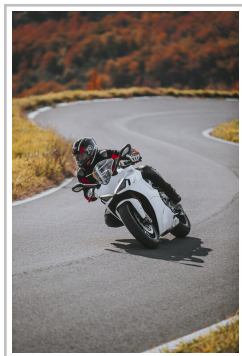
Ducati Supersport 950 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



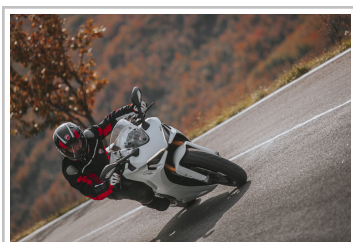
Ducati Supersport 950 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



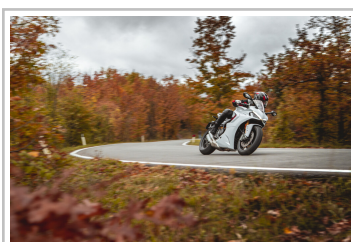
Ducati Supersport 950 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Supersport 950 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Supersport 950 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Supersport 950 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Supersport 950 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



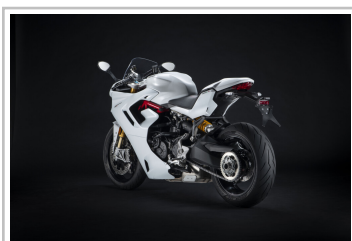
Ducati Supersport 950 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Supersport 950 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Supersport 950 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Supersport 950 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Supersport 950 S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati