

## Scania nimmt die Seite in den Blick

Scania bietet für seine Lastwagen jetzt optional einen Abbiegeassistenten und einen Toter-Winkel-Warner an. Sie tragen mit Hilfe von Radarsensoren und Kamera zur Sicherheit von Fußgängern und Radfahrern bei. Der Toter-Winkel-Assistent ist auf beiden Seiten des Lkw angebracht und funktioniert bei Geschwindigkeiten über 2 km/h, auch auf Autobahnen. Der Abbiegeassistent ist auf der Beifahrerseite integriert und ist primär für städtische Bereiche bei Geschwindigkeiten bis 36 km/h entwickelt. Die Seitenerkennung warnt mit Lichtanzeigen und Alarmtönen in drei Stufen. (ampnet/jri)

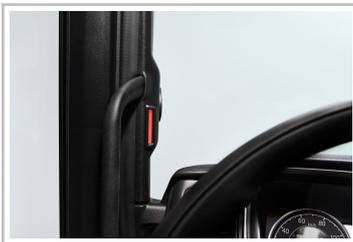
---

## Bilder zum Artikel



Scania bietet optional ein Seitenerkennungssystem aus Toter-Winkel- und Abbiegeassistent an.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Scania



Scania-Seitenerfassung mit Lichtanzeige und Alarmton auf der Fahrerseite.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Scania



Scania-Seitenerkennung: Radar für den Abbiegeassistenten im Kotflügel der Beifahrerseite.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Scania