
Der Kangoo wird genauer abgegrenzt

Renault präsentiert den neuen Kangoo. Die dritte Generation des Kombivans zeichnet sich durch ein neues Design, durchdachte Transportlösungen und moderne Fahrerassistenzsysteme aus. Auch vom neuen Modell wird wieder eine Nutzfahrzeugvariante verfügbar sein. Ergänzend zum höher ausgestatteten und in zwei Längen verfügbaren Kompakttransporter Kangoo Rapid wird Renault das Modell Express anbieten, das sich speziell an die Betreiber von kleinen Flotten und junge Unternehmen wendet. Der Marktstart für die neue Kangoo Modellgeneration erfolgt im Frühjahr 2021.

Die Transportervariante Kangoo Rapid verfügt mit „Easy Side Access“ und „Easy Inside Gallery“ über zwei Neuheiten, die den Zugang zum Ladeabteil und das Beladen erleichtern sollen: Easy Side Access steht für die mit 1,45 Metern breiteste seitliche Ladeöffnung auf dem Markt, doppelt so weit wie im Vorgängermodell. Die Easy Inside Gallery erlaubt es, langes und sperriges Ladegut oben im Laderaum zu transportieren und dabei den Boden für weitere Fracht freizuhalten.

Renault wird den Kangoo Rapid in zwei Karosserielängen anbieten. Das Ladevolumen beträgt dann - je nach Version - 3,3 bis 3,9 Kubikmeter oder 4,2 bis 4,9 Kubikmeter. Der Kompakttransporter wird mit manuellem und automatischem Getriebe sowie in Diesel-, Benzin- und zu einem späteren Zeitpunkt auch in Elektroausführung verfügbar sein.

Neu and Bord sind das Multimediasystem Easy Link, eine Anhängerstabilitätskontrolle, ein Notbremsassistent und ein digitaler Innenrückspiegel. Dieser zeigt trotz Trennwand und voll verblechtem Laderaum das Geschehen hinter dem Fahrzeug ohne Einschränkung.

Der neue Renault Express ist speziell für junge Unternehmen und kleine Flotten konzipiert, die das beste Preis-Leistungs-Verhältnis suchen. Das Basismodell der Kangoo Familie bietet 3,3 bis 3,7 Kubikmeter Ladevolumen. Hinzu kommen Stau- und Ablagefächer im Innenraum mit 48 Litern Inhalt. Auf der Ausstattungs- und Optionsliste finden sich Details wie das Multimediasystem Easy Link, ein Toter-Winkel-Warner, eine Einparkhilfe vorne und hinten sowie ein Weitwinkel-Rückspiegel.

Zusätzlich zum Express-Transporter bietet Renault für die internationalen Märkte außerhalb Europas eine Variante zur Personenbeförderung mit fünf Sitzen und großem Gepäckraum an. Beide Express-Varianten werden im marokkanischen Tanger produziert. Kangoo und Kangoo Rapid laufen im französischen Maubeuge vom Band. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Renault Express.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Kangoo Rapid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Kangoo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Express.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault
