
Reifenerstausstattung heute: Wir leben auf großem Fuß

Von Ute Kernbach

Wie sich die Zeiten ändern: Diejenigen unter uns, die sich Ende der 60er bis Mitte der 70er für alles interessierten, was auf vier Reifen durch die Gegend fuhr, wissen noch sehr genau: Die Reifengröße und besonders die Reifenbreite üben eine unglaubliche Faszination aus. Die Renault R4 und VW Käfer dieser Welt hatten wahrlich wenig zu bieten. Mit einer Breite von 125 mm oder 135 mm – eine Reifendimension, die heute leicht jedes Superbike überbietet – war schon damals kein Staat zu machen.

Die magische Breite war der 185er. Für Autobegiertere veredelten die – quasi alleine durch die Reifendimension – jedes Auto zum Rennwagen, oder nicht? Ein VW Golf GTi der frühen 80er kam auf damals beeindruckend fetten Pneus der Dimension 175/70 HR 13 daher. Für Kompaktwagen jener Jahre ein geradezu unerhörtes Maß. Heute lockt so ein Fahrzeug unter 225 mm wirklich keinen Hund mehr hinter dem Ofen hervor und Dimensionen bei Oberklassen-Limousinen von 245 mm sind keine Seltenheit.

Gleiches gilt auch für den Querschnitt der Bereifung. /70 oder sogar /65 waren geradezu obszön wenig und verschafften den Besitzern, die das nötige Kleingeld hatten, um ihr Auto mit diesem schwarzen Gold auszurüsten, automatisch die Aura eines Niki Lauda. Der Porsche 930 Turbo aus 1980 hatte eine Bereifung von 205/55 VR16 vorne und eine sagenhaft üppige hintere Bestückung von 225/50 VR16. Wow! Heute wirken diese Maße eher belustigend als respektinflößend.

Daran erkennen wir auch die dritte Evolution beim Thema Reifen und Räder: Die Felgenreöße 18 Zoll ist bei Boliden ein Muss, aber sogar Kleinwagen bieten die Möglichkeit, das Fahrzeug auf 17- oder 18-Zöllern bis hin zu 20 Zoll-Felgen über die Straße zu bewegen. In der oberen Mittelklasse und der Luxusklasse schleichen sich bereits Radgrößen in Wagenraddimensionen von 21 Zoll ein. Ein Ende ist nicht abzusehen.

Wie die Verteilung in den einzelnen Fahrzeug-Segmenten heute ist, haben sich die Experten von Jato Dynamics einmal genauer angesehen. Im Bereich der Serienerstausstattung bleibt der Schuster bei seinen Leisten. Die Hersteller liefern in der Regel Sommerreifen:

In der Serienerstausstattung bei den Minicars und Kleinwagen herrscht eine Reifengröße von 185 mm (27 Prozent) und 195 mm (28 Prozent) auf Felgen der Dimension 15 Zoll (43 Prozent) beziehungsweise 16 Zoll (32 Prozent) vor. Hier dominiert mittlerweile die Alufelge mit einem Anteil von 55 Prozent gegenüber der Stahlfelge mit 45 Prozent.

In der Kompaktklasse sind die Reifen überwiegend schon etwas breiter mit 205 mm (51 Prozent) und 225 mm (31 Prozent), Felgenreöße 16 Zoll (40 Prozent) beziehungsweise 17 Zoll (43 Prozent). Schon bei der Kompaktklasse beginnt der Siegeszug der Alu-Felge mit einem Anteil von 86 Prozent gegenüber der Stahlfelge mit 14 Prozent.

Der Renner der Mittelklassebereifung ist die Breite von 225 mm mit 34 Prozent. Hier werden 17 Zoll-Felgen von 36 Prozent bevorzugt. Alu-Felgen bleiben mit 96 Prozent auch hier auf dem Vormarsch.

Die obere Mittelklasse ist ebenso vorzugsweise mit der Reifenbreite von 225 mm (59 Prozent) ausgestattet, die Felgenreöße liegt bei 17 Zoll (41 Prozent) und 18 Zoll (42 Prozent). Stahlfelgen sind gänzlich verschwunden.

Die Luxusklasse kommt auf großem Fuß daher und präsentiert 48 Prozent in einer Größe von 245 mm bei einer Felgenreöße von 18 Zoll (33 Prozent) respektive 19 Zoll (29 Prozent). Hier besteht die Erstausrüstung aus 100 Prozent Alufelgen.

Auch die SUVs und Geländewagen leben auf großem Fuß. So sind 45 Prozent der kleinen SUVs mit 215 Millimeter breiten Reifen ausgestattet und 41 Prozent in der Dimension 205 bei einer Felgenreöße von 17 Zoll (56 Prozent/Alufelgen: 90 Prozent).

Die meisten mittleren Sport Utilities kommen in der Erstausrüstung zu 45 Prozent auf 18 Zoll-Rädern der Dimension 235 Millimeter (34 Prozent). Bei den Dickschiffen im Segment der Geländewagen sind 35 Prozent der Fahrzeuge sogar mit 20-Zöllern und 33 Prozent mit einer Reifenbreite von 255 Millimetern (275 mm: 25 Prozent) unterwegs.

Der Gewichtsverlust im Fahrzeugbau hat, beziehungsweise hatte, einen immer höheren Stellenwert. Auf dem Reifensektor begannen diese Einsparungen mit dem Notrad und es folgte das Reifenreparatur-Set, was zunächst für die Kunden eine schlanke Lösung bedeutete und auch eine fünfte Felge muss nicht angeschafft werden. Die Tage von überflüssigen, aber doch mitgelieferten vollwertigen Ersatzreifen sind nicht gezählt, sondern vorbei. (ampnet/uk)

Bilder zum Artikel



Goodyear Ascari.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear

Serienausstattung Reifenbreite, Felgendurchmesser, Felgenmaterial
Quelle: [www.dynamov.de](#)

Modell & Motorisierung	Reifenbreite	Felgendurchmesser	Felgenmaterial
145 mm	145 mm	14 Zoll	Aluminium
155 mm	155 mm	15 Zoll	Aluminium
165 mm	165 mm	16 Zoll	Aluminium
175 mm	175 mm	17 Zoll	Aluminium
185 mm	185 mm	18 Zoll	Aluminium
195 mm	195 mm	19 Zoll	Aluminium
205 mm	205 mm	20 Zoll	Aluminium
215 mm	215 mm	21 Zoll	Aluminium
225 mm	225 mm	22 Zoll	Aluminium
235 mm	235 mm	23 Zoll	Aluminium
245 mm	245 mm	24 Zoll	Aluminium
255 mm	255 mm	25 Zoll	Aluminium
265 mm	265 mm	26 Zoll	Aluminium
275 mm	275 mm	27 Zoll	Aluminium
285 mm	285 mm	28 Zoll	Aluminium
295 mm	295 mm	29 Zoll	Aluminium
305 mm	305 mm	30 Zoll	Aluminium
315 mm	315 mm	31 Zoll	Aluminium
325 mm	325 mm	32 Zoll	Aluminium
335 mm	335 mm	33 Zoll	Aluminium
345 mm	345 mm	34 Zoll	Aluminium
355 mm	355 mm	35 Zoll	Aluminium
365 mm	365 mm	36 Zoll	Aluminium
375 mm	375 mm	37 Zoll	Aluminium
385 mm	385 mm	38 Zoll	Aluminium
395 mm	395 mm	39 Zoll	Aluminium
405 mm	405 mm	40 Zoll	Aluminium
415 mm	415 mm	41 Zoll	Aluminium
425 mm	425 mm	42 Zoll	Aluminium
435 mm	435 mm	43 Zoll	Aluminium
445 mm	445 mm	44 Zoll	Aluminium
455 mm	455 mm	45 Zoll	Aluminium
465 mm	465 mm	46 Zoll	Aluminium
475 mm	475 mm	47 Zoll	Aluminium
485 mm	485 mm	48 Zoll	Aluminium
495 mm	495 mm	49 Zoll	Aluminium
505 mm	505 mm	50 Zoll	Aluminium
515 mm	515 mm	51 Zoll	Aluminium
525 mm	525 mm	52 Zoll	Aluminium
535 mm	535 mm	53 Zoll	Aluminium
545 mm	545 mm	54 Zoll	Aluminium
555 mm	555 mm	55 Zoll	Aluminium
565 mm	565 mm	56 Zoll	Aluminium
575 mm	575 mm	57 Zoll	Aluminium
585 mm	585 mm	58 Zoll	Aluminium
595 mm	595 mm	59 Zoll	Aluminium
605 mm	605 mm	60 Zoll	Aluminium
615 mm	615 mm	61 Zoll	Aluminium
625 mm	625 mm	62 Zoll	Aluminium
635 mm	635 mm	63 Zoll	Aluminium
645 mm	645 mm	64 Zoll	Aluminium
655 mm	655 mm	65 Zoll	Aluminium
665 mm	665 mm	66 Zoll	Aluminium
675 mm	675 mm	67 Zoll	Aluminium
685 mm	685 mm	68 Zoll	Aluminium
695 mm	695 mm	69 Zoll	Aluminium
705 mm	705 mm	70 Zoll	Aluminium
715 mm	715 mm	71 Zoll	Aluminium
725 mm	725 mm	72 Zoll	Aluminium
735 mm	735 mm	73 Zoll	Aluminium
745 mm	745 mm	74 Zoll	Aluminium
755 mm	755 mm	75 Zoll	Aluminium
765 mm	765 mm	76 Zoll	Aluminium
775 mm	775 mm	77 Zoll	Aluminium
785 mm	785 mm	78 Zoll	Aluminium
795 mm	795 mm	79 Zoll	Aluminium
805 mm	805 mm	80 Zoll	Aluminium
815 mm	815 mm	81 Zoll	Aluminium
825 mm	825 mm	82 Zoll	Aluminium
835 mm	835 mm	83 Zoll	Aluminium
845 mm	845 mm	84 Zoll	Aluminium
855 mm	855 mm	85 Zoll	Aluminium
865 mm	865 mm	86 Zoll	Aluminium
875 mm	875 mm	87 Zoll	Aluminium
885 mm	885 mm	88 Zoll	Aluminium
895 mm	895 mm	89 Zoll	Aluminium
905 mm	905 mm	90 Zoll	Aluminium
915 mm	915 mm	91 Zoll	Aluminium
925 mm	925 mm	92 Zoll	Aluminium
935 mm	935 mm	93 Zoll	Aluminium
945 mm	945 mm	94 Zoll	Aluminium
955 mm	955 mm	95 Zoll	Aluminium
965 mm	965 mm	96 Zoll	Aluminium
975 mm	975 mm	97 Zoll	Aluminium
985 mm	985 mm	98 Zoll	Aluminium
995 mm	995 mm	99 Zoll	Aluminium
1005 mm	1005 mm	100 Zoll	Aluminium

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jato