

---

## Fünf Senna GTR ehren die Le-Mans-Legenden

McLaren Special Operations (MSO) hat fünf einzigartige Senna GTR, die zu Ehren der F1-GTR-Rennwagen geschaffen wurden, enthüllt. 1995 dominierten die Ahnen das 24-Stunden-Rennen von Le Mans, einschließlich des Gesamtsiegs. Jedes der MSO-Fahrzeuge wurde als Hommage an einen der fünf F1 GTR entworfen und gefertigt, die das Rennen als Erster, Dritter, Vierter, Fünfter und Dreizehnter beendeten. Bei jedem der neu geschaffenen Fahrzeuge wurden mindestens 800 Stunden für die Lackierung benötigt.

Die fünf Autos tragen jeweils eine maßgeschneiderte, handgefertigte Lackierung, die das Design jedes der 1995er-Autos nachbildet. Von Markeninhabern wie Gulf und Harrods und vom Le Mans-Organisator, dem Automobile Club de l'Ouest (ACO), wurden Sondergenehmigungen für die Nachbildung von Logos und Markenzeichen erteilt. Auf dem Dach jedes Autos ist ein authentisch nachgebildeter Prüfaufkleber angebracht, der das einzige Stück Folie in der Lackierung ist. Eine Widmungstafel auf der Innenseite der Kohlefaserwanne stellt die Beziehung zum Le-Mans-Zwilling und seinem einstigen Piloten her.

Die Neukalibrierung der Antriebselektronik setzt eine Leistung von 845 PS frei, also 20 PS mehr als im "normalen" Senna. Die Drehmomentkurve wurde optimiert, sodass früher Drehmoment anliegt und gleichzeitig die Maximaldrehzahl von 8250 U/min auf 9000 U/min steigt. Der Senna GTR wurde so konstruiert, dass er das beste Leistungsgewicht aller aktuell bestehenden McLaren aufweist und aerodynamisch so optimiert ist, dass er mehr als 1000 kg Abtrieb erzeugen kann.

Das Inconel-Auspuffsystem der GTR, das unter dem Heckflügel aus dem Heckdeck austritt, haben die Briten durch die Hinzufügung speziell konstruierter LM-Doppelauspuffrohre weiter verbessert. OZ Racing designte ein Fünfspeichen-GTR-LM-Raddesign. Die in satiniertem Gold lackierten Bremssättel sind ein weiterer Verweis auf den F1, die Querlenker der Aufhängung sind in einer eloxierten Version in derselben Farbe ausgeführt.

Im Wageninneren gehören ein Rennlenkrad mit goldfarbenen eloxierten Schaltwippen und Bedienungsknöpfen; Pedale aus Titanitrid mit LM-Logos; Türgriffgurte aus Leder und leichte Rennsitze aus Karbonfaser zum Programm. Ergänzt werden die Merkmale durch maßgeschneiderte Kopfstützen-Stickereien und einen schwarz lackierten MSO-Sechsspeichen-Rennsattel mit Polstern in Wagenfarbe.

Zu den fünf Fahrzeugen gehören der Senna GTR LM 825/1, eine Hommage an den F1/01R ("The Ueno Clinic Car"), der Le Mans 1995 mit der Startnummer 59 mit Yanick Dalmas, Masanori Sekiya und JJ Lehto am Steuer gewann. Danach folgte der F1/06R ("The Harrods Car"), der mit der Startnummer 51 und seinen Piloten Andy Wallace, Derek Bell und Justin Bell als erster ins Ziel gekommen wäre – hätte ihn nicht ein Getriebebeschaden auf den dritten Rang zurück geworfen. Seine Geschichte trägt der GTR LM 825/6.

Der GTR LM 825/2 ist eine Hommage an den F1/02R ("The Gulf Car"). Er belegte mit Mark Blundell, Ray Bellm und Maurizio Sandro Sala den vierten Platz mit der Startnummer 24. An den McLaren F1/07R ("The Jacardi Car") erinnert der GTR LM 825/7. Sein Ahne ging 1995 mit der Startnummer 50 in den Händen von Fabien Giroix, Olivier Grouillard und Jean-Denis Deletraz als Fünfter durchs Ziel – für das Kundenteam Giroix Racing.

Der McLaren Senna GTR LM 825/5 ist der Zwilling des F1/05R ("The Cesar Car"). Letzterer konnte mit der Startnummer 42 von Jean-Luc Maury-Laribiere, Marc Sourd und Hervé

---

Poulin als 13ter ins Ziel gebracht werden.

Als Bonbon ermöglicht die Le-Mans-Motorsportvereinigung ACO den fünf frisch gebackenen GTR-LM-Besitzern im nächsten Jahr einen VIP-Besuch beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Verbunden ist die exklusive Visite mit der Gelegenheit, am Morgen des Rennens mit dem eigenen Pendant über die Rennstrecke zu fahren – begleitet von den Original F1 GTRs, die 1995 am Start waren – und als modifizierte Serienfahrzeuge gegen Prototypen gewannen.

Alle fünf McLaren Senna GTR LMs sind fertig gestellt und werden an Besitzer in den Vereinigten Staaten, Europa und Großbritannien ausgeliefert. Preise gibt MSO für seine Schöpfungen nicht bekannt. Den Besitzern steht es jedoch frei zu plaudern. (ampnet/deg)

---

## Bilder zum Artikel



McLaren Senna GTR LM.

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren

---



McLaren Senna GTR LM 825/1 "The Ueno Clinic Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren

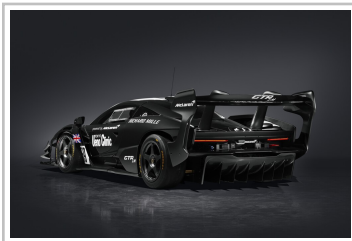
---



McLaren Senna GTR LM 825/1 "The Ueno Clinic Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren

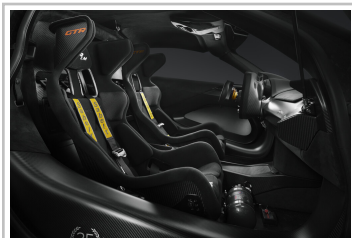
---



McLaren Senna GTR LM 825/1 "The Ueno Clinic Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren

---



McLaren Senna GTR LM 825/1 "The Ueno Clinic Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren

---



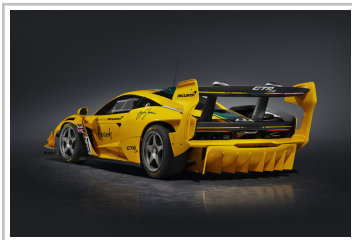
McLaren Senna GTR LM 825/6 "The Harrods Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren



McLaren Senna GTR LM 825/6 "The Harrods Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren



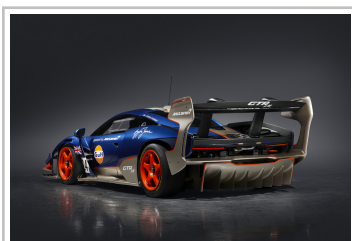
McLaren Senna GTR LM 825/6 "The Harrods Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren



McLaren Senna GTR LM 825/2 "The Gulf Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren



McLaren Senna GTR LM 825/2 "The Gulf Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren

---



McLaren Senna GTR LM 825/2 "The Gulf Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren



McLaren Senna GTR LM 825/7 "The Jacardi Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren



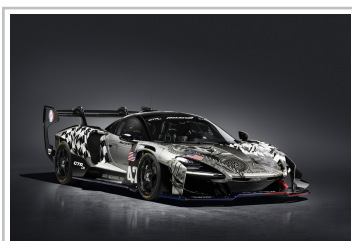
McLaren Senna GTR LM 825/7 "The Jacardi Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren



McLaren Senna GTR LM 825/7 "The Jacardi Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren



McLaren Senna GTR LM 825/5 "The Cesar Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren

---



McLaren Senna GTR LM 825/5 "The Cesar Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren



McLaren Senna GTR LM 825/5 "The Cesar Car".

Foto: Auto-Medienportal.Net/McLaren