

Renault Clio E-Tech 140 kommt auf unter vier Liter

Bei Renault kann ab sofort der Clio E-Tech 140 mit Hybridantrieb bestellt werden. Das Fahrzeug hat je nach Ausstattung einen Normverbrauch zwischen 3,6 und 4,0 Litern je 100 Kilometer. Die CO₂-Emissionen liegen entsprechend bei 82 bis 91 Gramm je Kilometer. Laut Renault kann das Hybridmodell im WLTP-Prüfzyklus bis zu 80 Prozent der Wege rein elektrisch zurücklegen.

Das E-Tech-System des Clio besteht aus einem 91 PS (67 kW) starken 1,6-Liter-Benzinmotor und zwei Elektromotoren mit zusammen 69 PS (51 kW). Sie arbeiten über ein Multi-Mode-Getriebe zusammen und kommen auf eine Systemleistung von 140 PS (103 kW). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Renault Clio E-Tech.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Clio E-Tech.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Clio E-Tech.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault
