

Der Kona Elektro fährt 35 Kilometer weiter

Die Reichweite des Hyundai Kona erhöht sich um bis zu acht Prozent. Erstmals im Hyundai Kona Elektro mit 64-kWh-Batterie eingesetzte Leichtlaufreifen sowie Anpassungen beim Fahrwerk führen zu einem niedrigeren Rollwiderstand. Das reduziert den durchschnittlichen Energieverbrauch von bisher 15,4 kWh / 100 km auf 14,7 kWh / 100 km. Dadurch steigt die Reichweite des koreanischen Stromers in der 64-kWh-Version auf bis zu 484 Kilometer – 35 Kilometer mehr als bisher. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Hyundai Kona.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hyundai



Hyundai Kona.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hyundai
