

Der Scania AXL braucht kein Fahrerhaus

Scania hat einen autonom fahrenden und agierenden Konzept-Lkw entwickelt. Der AXL verzichtet vollständig auf ein Fahrerhaus, beherbergt aber in einem Frontmodul die nötige Technik. Denkbar wäre ein Einsatz an gut kontrollierbaren Stellen, wie beispielsweise Bergwerken, Häfen oder geschlossenen Großbaustellen. Der Verbrennungsmotor könnte mit Biokraftstoff betrieben werden. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Scania AXL.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Scania



Scania AXL.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Scania



Scania AXL.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Scania
