
Cadillac bringt den XT4 als Diesel nach Europa

Mit dem XT4 stellt Cadillac das erste kompakte SUV der Marke in Europa vor. Er basiert auf der Epsilon-2-Plattform von GM, auf der zum Beispiel auch der Opel Insignia gebaut wird. Exklusiv in Europa kommt ein neu entwickelter 2,0-Liter-Turbodiesel zum Einsatz, der die Abgasnorm Euro 6d erfüllt. Er soll rund 170 PS leisten und 380 Newtonmeter maximales Drehmoment entwickeln.

Die Kraftübertragung übernimmt eine Neun-Gang-Automatik. Zum Verkaufsstart im kommenden Jahr ist der XT4 als Launch Edition (Frontantrieb) und Launch Edition Sport (wahlweise mit Allradantrieb und Doppelkupplungsgetriebe) verfügbar.

Der XT4 verfügt serienmäßig über eine Verkehrszeichenerkennung, einen Spurhalteassistenten mit Spurhalteunterstützung, einen Querverkehrswarner, einen Safety-Alert-Fahrersitz, automatisch beheizbare Sitze vorne und hinten, ein automatisch beheizbares Lenkrad, eine elektrische Heckklappe mit berührungsloser Bedienung und einen neuen Infotainment-Controller.

Beide Launch Editions sind darüber hinaus serienmäßig mit einer 360-Grad-Kamera, einem automatischen Einparkassistenten für Parallel- und Querparken und dem Infotainmentsystem Cadillac User Experience (CUE) mit 3D-Navigation ausgestattet. Die Launch Edition Sport bietet unter anderem zusätzlich eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop- und Go-Funktion und ein Head-up-Farbdisplay.

Das „Premium Paket“ beinhaltet ein großes Schiebedach für beide Sitzreihen, elektrisches Sonnenrollo, belüftete, elektrisch einstellbare Fahrer- und Beifahrersitze mit Massagefunktion, Ledersitzbezüge mit perforierten Einsätzen und die Wahl zwischen drei (Launch Edition) und zwei (Launch Edition Sport) verschiedenen Interieurfarben.

Das Fahrwerk besteht aus McPherson-Federbeinen vorne und Fünflenker-Hinterachse hinten. Über einen serienmäßigen „Driver Select Mode“ lässt sich die Einstellung auf unterschiedliche Fahrstile oder Fahrbahnverhältnisse gezielt abstimmen. Das beim XT4 Launch Edition Sport serienmäßige Aktiv-Sportfahrwerk mit kontinuierlicher Dämpferregelung (Continuous Damping Control) erfasst über Sensoren die Fahrbahnkonturen in Echtzeit und reguliert entsprechend die Dämpfungsraten in Abständen von zwei Millisekunden.

Der Cadillac XT4 ist das erste Modell der Marke, das mit einem elektrohydraulischen Bremsassistenten ausgestattet ist. Die beiden Launch-Editions werden in Deutschland zu Preisen zwischen 42 900 Euro und 49 200 Euro je nach gewählter Modellvariante angeboten. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



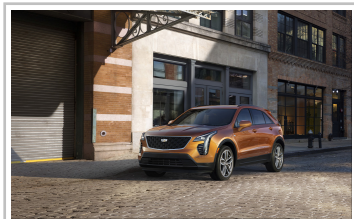
Cadillac XT4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Cadillac



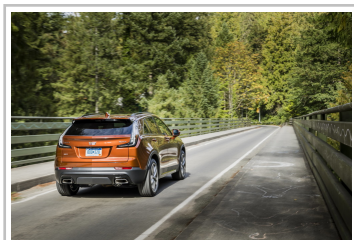
Cadillac XT4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Cadillac



Cadillac XT4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Cadillac



Cadillac XT4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Cadillac



Cadillac XT4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Cadillac



Cadillac XT4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Cadillac



Cadillac XT4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Cadillac
