
Sachsen Classic 2019: VW ist mit exotischen Coupés am Start

Von Dresden nach Leipzig: 200 Fahrzeuge und tausende Zuschauer entlang der 580 Kilometer langen Strecke werden bei der von Volkswagen unterstützten Sachsen Classic 2019 (22.–24.8.2019) erwartet. VW geht mit fünf Fahrzeugen an den Start: einem Karmann Ghia TC 145 (1970), einem Karmann Ghia Typ 14 (1974), dem SP 2 (1974) und einem Scirocco I SL (1981) sowie dem Passat B2 CL Formel E (1983).

Trotz mehr als 11 000 produzierter Exemplare ist der Volkswagen SP 2 von 1974 ein wahrer Exot auf deutschen Straßen, denn er wurde nur in Brasilien produziert. Ebenso nur für den brasilianischen Markt bestimmt war der Karmann Ghia TC 145: Das 2+2-sitzige Fließheckcoupé mit großer Heckklappe wurde 1970 bei Karmann Ghia do Brasil gebaut. Begleitet werden die beiden Modelle aus Brasilien von einem Karmann Ghia Typ 14 Coupé von 1974 im seltenen Farbton Saturngelbmetallic.

Zwei wassergekühlte Volkswagen aus den Achtzigern komplettieren die Klassiker-Auswahl: der Scirocco I SL von 1981, ein Sondermodell mit sportlicher Prägung wie Alufelgen, Frontspoiler und sportivem Foliendekor, sowie der Passat B2 CL Formel E. Dessen „E“ steht für „Economy“ und kann als Kraftstoff-Sparpaket unter anderem mit einem Start-Stopp-System aufwarten – und das bereits im Jahr 1983.

Beim Zieleinlauf am Sonnabend auf dem Simsonplatz in Leipzig sind als Food-Truck auch der Currywurst-Bulli und der Eiswagen von Volkswagen Classic zu finden, beides T2-Modelle. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



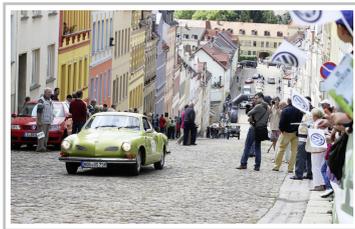
Volkswagen SP 2 (1974).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Karmann Ghia TC 145 (1970).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Karmann Ghia Typ 14 (1974).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Scirocco SL (1981).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Passat CL Formel E (1983).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen
