
Ein Tag für die Celica

Es gibt nicht viele Autos, die man mit weiblichem Artikel benennen darf, neben der Corvette oder der Guilia zählt auch Toyotas Celica dazu. Die Kölner Toyota Collection mit ihren rund 70 Fahrzeugen widmet sich am kommenden Sonnabend, 6. Juli, mit einem Thementag dem legendären Sportcoupé gerichtet. Von 10 bis 14 Uhr zeigt der japanische Automobilhersteller in seiner Sammlung an der Deutschland-Zentrale in der Toyota-Allee 2 sieben Modellgenerationen aus vier Jahrzehnten. Der Eintritt ist frei.

Mit der Celica brachte Toyota 1970 in Japan die ersten familientauglichen und preiswerten Sportcoupés in Großserie, ein Jahr später feierte das Modell seinen Marktstart in Deutschland. Über drei Jahrzehnte fand die Celica – der Name leitet sich vom spanischen Wort „celestial“ für „überirdisch, himmlisch“ ab – Fans in aller Welt. Neben Design begeisterte das Coupé mit aufwändiger Fahrwerkstechnik. Anfangs im klassischen Sportwagenlayout mit Hinterradantrieb, mit dem die Celica 1600 GT (TA22) bereits 1972 ihren ersten Rallye-Sieg errang, ab Mitte der 1980er Jahre dann auch mit Allradantrieb im Celica GT-Four. Vier Marken- und drei Fahrer-Titel in der Rallye-WM haben den Ruhm der Celica bis heute nicht verblassen lassen, obwohl das letzte Modell 2005 vom Band lief.

Besucher des Thementages in der Toyota Collection erleben die bunte Vielfalt unterschiedlicher Celica-Modellgenerationen. Gezeigt werden auch seltene Cabriolets, exklusive Sondermodelle und individuell gestaltete Liebhaberstücke. Mit dabei auch das Cabrio von 1987, das Mitte Juni als Trophy-Car die Sieger-Trophäe zur Startaufstellung der 24 Stunden von Le Mans gebracht hat. Und da Toyota den Langstreckenklassiker mit einem Doppelsieg beendete, ist auch der Pokal am Sonnabend in Köln zu sehen.

Fester Bestandteil der Thementage sind die anreisenden Old- und Youngtimerbesitzer eines Toyota. Sie parken wie gewohnt auf der Fläche vor der Ausstellungshalle.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Toyota Celica GT (1970–1975).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Sieben Generationen Toyota Celica.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica GT (1970–1975).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica Liftback (1970–1975).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica ST (1975–1977).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica Liftback (1978–1982).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica (1978–1982).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica (1982–1985).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica Cabrio (1985).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica Liftback (1982–1985).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica Supra 2.8i (1983–1985).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica Twin Cam Turbo, Safari-Rallye 1984.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica IMSA GTO (1987).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica Turbo 4WD WRC (1993).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



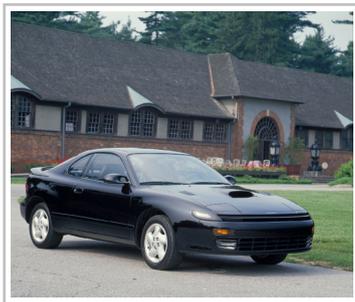
Toyota Celica Turbo 4WD WRC (1993).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica Turbo 4WD (1987–1989).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica Turbo 4WD (1989–1994).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



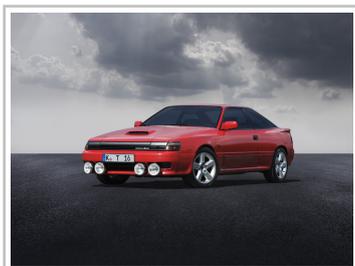
Toyota Celica GT-Four mit Carlos Sainz.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica GT-Four mit Carlos Sainz am Steuer.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica (1985–1989).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica (1999–2005).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica (1999–2005).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica (1999–2005).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Ein Toyota Celica Cabrio von 1987 brachte die Sieger-Trophäe der 24 Stunden von Le Mans 2019 zum Start.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Ein Toyota Celica Cabrio von 1987 brachte die Sieger-Trophäe der 24 Stunden von Le Mans 2019 zum Start.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Collection in Köln.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota
