
Zehnte OCC-Küstentrophy: Oldtimer, Ostsee und Mecklenburger Schlösser

Von Alexander Voigt

Motorgrummeln und Meeresrauschen: Der Brügmanngarten in Travemünde war erneut Start, Ziel und Parc Fermé für eine der schönsten Oldtimer-Rallyes des Nordens: Die OCC-Küstentrophy ging auf ihre Jubiläumsfahrt zum Zehnjährigen. Unter der sportlichen Leitung des ehemaligen Rallye-Europameisters Armin Schwarz absolvierten die 120 Oldtimer aus den Baujahren 1930 bis 1991 zwei Etappen mit rund je 250 Kilometern. Die Rallye, die als kleine Ausfahrt des Versicherungsspezialisten OCC begann, hat sich zu einem Oldtimer-Highlight an der Ostseeküste entwickelt.

In diesem Jahr zum ersten Mal überhaupt mit am Start war das Team von Volkswagen Classic. Die Wolfsburger kamen mit einem Trio echter Hingucker an die Ostsee. Angeführt von einem in Europa extrem seltenen Volkswagen Puma GTS, einem in Brasilien auf Käfer-Plattform gebauten Roadster, gab sich auch ein viperngrünes Käfer Cabriolet (beide aus dem Jahr 1979) die Ehre. Meistens direkt gefolgt von dem Senior der Mannschaft: einem Volkswagen Typ 2 „T1“ aus dem Jahr 1965: in den alten Farben der Lufthansa – blau und gelb – diente dieser „Bulli“ lange Zeit als Mannschaftsbus auf dem Vorfeld des Frankfurter Flughafens.

An Tag eins der Küstentrophy starteten die 240 Fahrer und Beifahrer in Travemünde und rollten durch die ostholsteinische Küstenlandschaft bis nach Lütjenburg, wo auf Gut Helmstorf die Mittagsrast stattfand. Auf dem Weg kam der Rallyetross auch durch Neustadt, Grömitz und den Weißenhäuser Strand. Am Nachmittag ging es durch die Holsteinische Schweiz über Bad Schwartau zurück nach Travemünde.

Am zweiten Rallyetag stand die Strecke dann ganz im Zeichen der endlosen, mecklenburgischen Alleen und herrschaftlichen Schlösser. Dafür mussten die 120 Oldtimer am frühen Sonnabend Morgen zunächst die Priwall-Fähre im Travemünder Hafen nutzen. Über Harkensee und Klütz erreichte das „Alte Eisen“ bei Wohlenberg die mecklenburgische Ostseeküste.

Bevor man zu sehr ins Schwärmen über die wunderbare Landschaft geriet, sahen sich die Teilnehmer mit einer der zahlreichen Wertungsprüfungen zurück auf den Boden der Rallye-Realität geholt. Im Fokus der Zuschauer an der Stecke standen natürlich die zahlreichen Vorkriegsmodelle: Neben zwei Alvis Silver Eagle (1931 und 1936) beeindruckten vor allem die insgesamt drei Bentley (1929-1931) und der offene Rolls-Royce Phantom I Dual Cowl aus dem Jahr 1927.

Über Schloss Hasenwinkel führen die Oldtimer über Schloss Kaarz gen Süden: Die ehemalige Hauptresidenz der Großherzöge von Mecklenburg-Schwerin, Schloss Ludwigslust, diente als Kulisse für die Mittagsrast. Nach der Kaffeepause auf Schloss Dreilützow rollte der Rallye-Tross wieder nordwärts. Über den Priwall ging es zurück nach Travemünde, dem nach Stunden ohne Servolenkung und Bremskraftverstärker sehlichst erwarten Ziel. (ampnet/av)

Bilder zum Artikel



10. OCC-Küstentrophy.

Foto: Auto-Medienportal.Net/OCC



10. OCC-Küstentrophy.

Foto: Auto-Medienportal.Net/OCC



10. OCC-Küstentrophy: Mittagsstop vor Schloss Ludwigslust.

Foto: Auto-Medienportal.Net/OCC



10. OCC-Küstentrophy: Kurze Rast auf Schloss Kaarz.

Foto: Auto-Medienportal.Net/AV



10. OCC-Küstentrophy: Mittagsstop vor Schloss Ludwigslust.

Foto: Auto-Medienportal.Net/AV



10. OCC-Küstentrophy: Mittagsstop auf Gut Hermstorf.

Foto: Auto-Medienportal.Net/OCC



10. OCC-Küstentrophy: Mittagsstop auf Gut Hermstorf.

Foto: Auto-Medienportal.Net/OCC



10. OCC-Küstentrophy: BMW 2002ti Diana (1970).

Foto: Auto-Medienportal.Net/OCC



10. OCC-Küstentrophy: Bentley 4,5 Litre Le Mans (1929).

Foto: Auto-Medienportal.Net/OCC



10. OCC-Küstentrophy: Alvis Silver Eagle (1931).

Foto: Auto-Medienportal.Net/OCC



10. OCC-Küstentrophy.

Foto: Auto-Medienportal.Net/OCC



10. OCC-Küstentrophy.

Foto: Auto-Medienportal.Net/OCC



10. OCC-Küstentrophy: Team Volkswagen Classic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/OCC



10. OCC-Küstentrophy: Wertungsprüfung auf Schloss Hasenwinkel.

Foto: Auto-Medienportal.Net/OCC



10. OCC-Küstentrophy: Mittagsstop auf Gut Hermstorf.

Foto: Auto-Medienportal.Net/OCC



10. OCC-Küstentrophy: Auf der Fähre im Travemünder Hafen.

Foto: Auto-Medienportal.Net/OCC



10. OCC-Küstentrophy: Team Volkswagen Classic auf der Fähre im Travemünder Hafen.

Foto: Auto-Medienportal.Net/AV



10. OCC-Küstentrophy: Vor dem Start im Travemünder Brügmanngarten.

Foto: Auto-Medienportal.Net/AV



10. OCC-Küstentrophy: BMW 327/28 (1939)

Foto: Auto-Medienportal.Net/OCC