

## Renault Mégane R.S. Trophy-R fährt Rundenrekord

Der Renault Mégane R.S. Trophy-R hat eine neue Bestzeit für frontangetriebene Serienfahrzeuge auf der legendären Nürburgring-Nordschleife aufgestellt. Der französische Rennfahrer Laurent Hurgon benötigte für die 20,6 Kilometer lange und 73 Kurven umfassende Strecke 7:40.100 Minuten. Die gewichtsoptimierte High-Performance-Variante des erst vor Kurzem vorgestellten Mégane R.S. Trophy wird ab Ende 2019 in einer weltweit auf wenige hundert Exemplare limitierten Sonderserie auf den Markt kommen.

Der von Renault Sport entwickelte Sportwagen hat den gleichen 300 PS (211 kW) starken 1,8-Liter-Turbobenziner, ist aber nochmals rund 130 Kilogramm leichter als der Mégane R.S. Trophy. Zusätzlich überarbeiteten die Entwickler das Fahrwerk und modifizierten die Aerodynamik. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Renault Mégane R.S. Trophy-R bei der Rekordfahrt auf der Nürburgring-Nordschleife.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



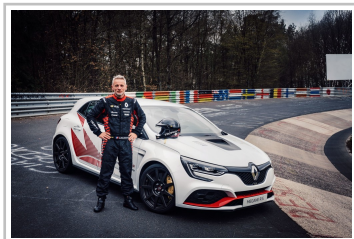
Renault Mégane R.S. Trophy-R bei der Rekordfahrt auf der Nürburgring-Nordschleife.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Mégane R.S. Trophy-R bei der Rekordfahrt auf der Nürburgring-Nordschleife.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Der französische Rennfahrer Laurent Hurgon fuhr mit dem Renault Mégane R.S. Trophy-R einen neuen Rekord auf der Nürburgring-Nordschleife.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault