

---

## Vorschau: Genf unter Strom

Die klassischen Automessen verlieren für einige Hersteller zwar zunehmend an Bedeutung, aber das ändert natürlich nichts daran, dass die gesamte Branche in der kommenden Woche nach Genf blickt. Wir natürlich auch. Der dortige Autosalon wird zunehmend zum Schauplatz der Elektromobilität. Kia, Seat und Honda werden neue Elektroautos vorstellen. Volkswagen setzt derweil den Bulli und den Caddy mit Hilfe von Abt unter Strom.

Ein Vertreter klassischer Autotugenden und Nachfolger einer Legende ist der Jaguar F-Type. Unser Mitarbeiter Axel F. Busse klärt in seinem Fahrbericht, ob der Sportwagenfunke auch mit dem Einstiegsmodell und vier Zylindern überspringt. Weniger Emotionen als Vernunft spielen beim Kauf eines Kompaktwagens eine Rolle: Im Kurzcheck stellen wir den Kia Ceed mit Dieselmotor vor.

Legende und Emotionen sind auch zwei Begriffe, die Motorradfans mit Moto Guzzi verbinden. Die Italiener wollen sich mit der komplett neuen V85 TT ein Stück vom Kuchen der Mittelklasse-Enduros abschneiden. Wir liefern einen ersten Fahreindruck. Um nüchterne Zahlen geht es bei Schaeffler: Der Zulieferer hält seine Jahrespressekonferenz ab. Außerdem werfen wir einen Bliock zurück auf den Ford Capri, der seinen 50. Geburtstag feiert.

Darüber hinaus liefern wir wie gewohnt tagesaktuell die wichtigsten Nachrichten aus der zunehmend komplexer werdenden Welt der Mobilität sowie Meldungen aus der Automobilwirtschaft und Verkehrspolitik. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Volkswagen T6 Abt e-Line und Caddy Abt e-Line.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Abt

---



Honda e-Prototype.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda

---



Seat el-Born.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Seat

---



Jaguar F-Type P300.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Axel F. Busse.

---



Kia Ceed.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Kia

---



Moto Guzzi V85 TT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio



Ford Capri.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---