
Genf 2019: Abarth feiert Jubiläum mit zwei Sondermodellen

Auf dem Internationalen Automobil-Salon in Genf (5. bis 17. März) feiert Abarth seinen 70. Geburtstag und blickt auf seine Geschichte zurück. Abarth präsentiert auf dem Messestand den neuen Abarth 595 esseesse und den streng limitierten Abarth 124 Rally Tribute. Der Abarth 595 Esseesse ist eine moderne Hommage an das legendäre Tuning Kit der 1960er Jahre, das erstmals vor genau zehn Jahren für den Abarth 500 erfolgreich nachgebaut wurde. Mit dem 124 Rally Tribute zeigt Abarth ein Modell das an den Motorsport angelehnt ist.

1964 debütierte der erste Abarth 595 Esseesse, der mit Hilfe eines Solex 34 PBIC-Vergasers und eines speziellen Ansaugkrümmers sportlich abgestimmt wurde. Ab 2009 war das Esseesse-Tuning Kit für den 500 erhältlich. Nun, genau 10 Jahre später, feiert die Esseesse-Version ihr Comeback. Sie ist mit dem stärksten Motor der Baureihe ausgestattet: 180 PS leistet er. Das Fahrzeug wird durch eine besondere Serienausstattung aufgewertet.

Akustisch untermalt wird das Fahren durch eine Akrapovic-Auspuffanlage. Der neue Abarth 595 Esseesse verfügt außerdem über eine Brembo-Bremsanlage. Das System richtet die Bremsbeläge immer wieder neu aus, so dass eine schnellere Wärmeableitung und somit eine schnellere Reaktionsfähigkeit beim Verzögern erzielt wird. Ebenfalls dabei ist ein Luftfilter von BMC. Die sportive Ausrüstung des Abarth 595 Esseesse wird durch die Hinterradaufhängung mit Koni FSD (Frequency Selective Damping) vervollständigt. Auch das Sperrdifferential D.A.M. ist bei diesem Modell dabei. Teil der Serienausstattung ist auch die Navigation mit dem 7-Zoll-Uconnect-HD-Touchscreen-System und der Abarth-Telemetrie. Das Infotainment-System ist auch kompatibel mit Apple Carplay und Android Auto.

Zu den charakteristischen Design-Elementen gehören unter anderem 17-Zoll-Supersport-Leichtmetallräder in neuem Racing White-Finish, Abarth-Seitenstreifen und -Spiegelkappen. Die Lackierung und das Logo „70th Anniversary“ individualisieren das Modell. Die Verbindung zur Motorsportgeschichte der Marke wird beim 595 Esseesse auch durch die „Sabelt 70“-Sitze mit Carbon-Heckschale und der eingestickten „70“ zum Ausdruck gebracht.

Auf der Messe in Genf feiert auch der neue Abarth 124 Rally Tribute seine Weltpremiere. Er soll den Triumph des erfolgreichen 124 Rally symbolisieren. Dieses Fahrzeug gewann im vergangenen Jahr den FIA R-GT Cup und errang rund 40 Klassensiege bei einem Dutzend nationaler Meisterschaften. Der neue Abarth 124 Rally Tribute wird in einer limitierten Auflage von nur 124 Autos produziert. Die Embleme auf den Schutzblechen weisen auf die Rallye-Erfolge hin. Im Cockpit bezeichnet eine Metallplakette die Sonderedition.

Das geringe Gewicht von nur 1060 Kilogramm und das hervorragende Gewichts-Leistungs-Verhältnis von 6,2 kg/PS sollen für außergewöhnliche Agilität sorgen. Mithilfe eines mechanischen Sperrdifferentials bringt der 124 Rally Tribute die Kraft des 1,4-Liter-Vierzylinder-Turbomotors mit MultiAir-Technologie präziser auf die Straße. Er leistet 170 PS - also etwa 124 PS pro Liter Hubraum. Das maximale Drehmoment beträgt 250 Nm, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 224 km/h und die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 km/h erfolgt in 6,8 Sekunden. Er wird mit einem Sechs-Gang-Schaltgetriebe

angeboten.

Serienmäßig ist die legendäre Record Monza-Abgasanlage, die als Dual-Mode-System entwickelt wurde. Dieses kann den Abgasstrom je nach Motordrehzahl modifizieren und liefert ein lineares Drehmoment. Weitere technische Besonderheiten sind die von Brembo entwickelten Bremsen und die gewichtsoptimierten 17-Zoll-Leichtmetallfelgen in Racing White.

Der neue Abarth 124 Rally Tribute ist in den Karosseriefarben Costa Brava Rot und Turini Weiß erhältlich. Beide Farben werden mit einer mattschwarzen Motorhaube kombiniert. Außerdem sind die Spiegelkappen und das D.A.M. ebenfalls ein Costa Brava Rot oder in Rot in Turini Weiß lackiert.

Zur Serienausstattung gehören beheizbare Ledersitze, das Alcantara Kit, Abarth-Fußmatten und ein Radiopakete, das das integrierte Infotainmentsystem beinhaltet. Es verfügt über einen 7-Zoll-Farb-Touchscreen, einen digitalen DAB-Tuner, zwei USB-Anschlüsse, einen AUX-Anschluss und eine Bluetooth-Verbindung. Es wird mit einem Bose-Soundsystem mit neun Lautsprechern kombiniert, von denen vier in die Kopfstützen eingebaut sind. Das Paket umfasst auch eine Klimaautomatik.

Als Zuberhör ist ein Hardtop aus Vollcarbon erhältlich. Eine übergroße Federbein-Domstrebe ermöglicht zudem eine höhere Verwindungssteifigkeit. Außerdem bietet Mopar eine Reihe von Accessoires für den 124 Spider an.

Der 70. Geburtstag von Abarth wird auch auf dem Internationalen Automobilsalon 2019 in Genf gefeiert: Auf einer Sonderfläche können die Besucher Oldtimer aus verschiedenen Sammlungen bewundern. So wird FCA Heritage etwa den Abarth 750 Record zeigen. Dieses besondere Auto stellte im Juni 1956 insgesamt 14 Geschwindigkeits- und Ausdauerrekorde auf.

Auch präsentiert Abarth neue Lizenzprojekte, die darauf abzielen, die Sichtbarkeit der Marken außerhalb der Automobilwelt zu erhöhen. Zum 70-jährigen Jubiläum der Marke Abarth entstanden zwei neue Produkte: die Titan-Chronographen Uhr von Breil mit Abarth-Band und Jubiläumseblem. Und das neue Ixoot Hifi-Audiosystem mit integriertem Bluetooth-Verstärker, das optisch an die berühmten Record Monza-Schalldämpfer erinnert. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Abarth 595 Essee.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 595 Essee.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 595 Essee.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 595 Essee.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 595 Essee.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 595 Esseece.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 595 Esseece.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 595 Esseece.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 595 Esseece.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 595 Esseece.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 595 Esseeesse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 595 Esseeesse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 124 Rally Tribute.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 124 Rally Tribute.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 124 Rally Tribute.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 124 Rally Tribute.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



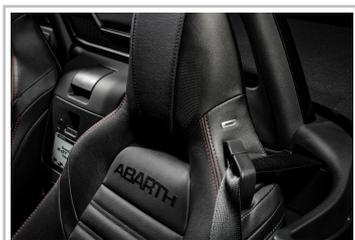
Abarth 124 Rally Tribute.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 124 Rally Tribute.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 124 Rally Tribute.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 124 Rally Tribute.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 124 Rally Tribute.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA