
Vorschau: Passat-Technik, Wüstenfahrt und peppiges Mandarina Orange

Volkswagen bereitet den Passat auf die Fahrt ins nächste Jahrzehnt vor. Dabei geht es weniger um die äußeren als um die inneren Werte. Ein Technikworkshop gibt es erste Einblicke. Neue innere Werte bekommt auch der Nissan Micra, und zwar im Form neuer Motoren. Wir werfen außerdem einen Blick auf das digitale Innenleben des neuen Porsche 911.

In den Fahrberichten stellen wir zwei äußerst unterschiedliche Modelle vor. Honda verzichtet beim neuen CR-V auf einen Diesel. Was der Benziner dagegen halten kann, klärt unser Autor Michael Kirchberger. Nicht nur die peppige Lackierung in Mandarina Orange zaubert unserem Redaktionsmitglied Dennis Gauert beim Anblick des Opel Corsa GSi ein Lächeln ins Gesicht. Dennoch bleibt für ihn ein kleiner Wunsch bei der „Taschenrakete“ offen. Apropos Opel: Die Rüsselsheimer feiern heuer 120 Jahre Automobilbau. Dabei spielt auch die Lichttechnik immer wieder eine Rolle, wie das aktuelle Intelli-Lux-LED-Matrix-Licht im Astra und Insignia zeigt. Doch die Entwicklung geht weiter: Die Rüsselsheimer versprechen eine Weltneuheit.

Seat lädt zu einem Desert Camp ein, um die Qualitäten des Tarraco 4Drive zu demonstrieren. Das neue SUV darf sich im marokkanischen Wüstensand behaupten. Etwas ruhiger geht es an diesem Wochenende auf der Bremen Classic Motorshow zu. Wir schauen uns dort ein wenig um.

Darüber hinaus finden Sie wie gewohnt tagesaktuell Meldungen rund um Auto, Motorrad und Verkehrspolitik sowie über die jüngsten Entwicklungen in der Automobilindustrie und der Fahrzeugtechnik. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Porsche 911 Carrera S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



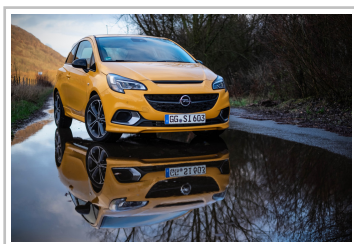
Seat Tarraco 4Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Seat



Honda CR-V.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda



Opel Corsa GSi.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Dennis Gauert
