
Über 105 000 Leser wählen die „Best Cars 2019“

Bei der Leserwahl „Best Cars 2019“ der Fachzeitschrift „Auto, Motor und Sport“ haben die 105 062 Teilnehmer über ihre Favoriten abgestimmt. In elf Kategorien standen insgesamt 385 Fahrzeugmodelle zur Wahl. Volkswagen behauptete mit vier Sieger-Trophäen die Spitzenposition bei den Siegen seine Spitzenposition. Die meisten Podiumsplätze holte sich allerdings BMW mit insgesamt neun Modellen. Den von der AMS-Redaktion vergebene „International Paul Pietsch Award“ erhielt Vodafone für das Engagement, den zukünftigen Mobilfunk-Standard 5G fürs autonome Fahren nutzbar zu machen.

Best Cars waren in diesem Jahr folgende Modelle: VW Up (Mini Cars), VW Polo (Kleinwagen), VW Golf (Kompaktklasse), Mercedes-Benz C-Klasse (Mittelklasse), BMW 5er (Obere Mittelklasse), Porsche Panamera (Luxusklasse), Porsche 911 Coupé und 911 Targa (Sportwagen und Cabrios), Audi Q3 (kompakte SUV/Geländewagen) und Mercedes-Benz G-Klasse (große SUV/Geländewagen) sowie VW Multivan (Vans). Die entsprechenden Sieger in der gesonderten Importwertung hießen: Abarth 595/695, Mini, Skoda Octavia, Alfa Romeo Giulia, Volvo S90/V90, Aston Martin Rapide S, Alpine A110 und Mazda MX-5/RF, Jaguar E-Pace und Alfa Romeo Stelvio sowie Renault Espace.

Den zweiten Platz beim Paul-Pietsch-Preis belegte Porsche mit der 800 Volt-Schnell-Ladetechnik für den Taycan. Auf Rang drei landete das Elektro-Stadtauto Ego aus Aachen wegen seines günstigen Preises. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Best Cars 2019.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Motorpresse Stuttgart



VW Up GTI.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Polo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Golf.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Mercedes-Benz C-Klasse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



BMW 5er.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



Porsche Panamera.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche 911 Turbo S Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche 911 Targa 4 GTS Exclusive Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Audi Q3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Mercedes-Benz G-Klasse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Volkswagen T6 Multivan.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Abarth 595 Competizione.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Mini 3-Türer.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mini



Skoda Octavia.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Skoda



Alfa Romeo Giulia.

Foto: Alfa Romeo



Volvo S90.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Aston Martin Rapide S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Axel F. Busse



Alpine A110.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Mazda MX-5 RF.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Axel Busse



Jaguar E-Pace.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Axel F. Busse



Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Alfa Romeo/Thomas Stark



Renault Espace.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault
