

ZF treibt britischen Brennstoffzellenbus an

Der britische Busersteller Alexander Dennis Ltd. (ADL) erweitert sein Programm um einen Doppeldeckerbus mit Brennstoffzellenantrieb. ZF liefert dafür die elektrische Antriebsachse Ax-Trax AVE. Sie wird damit erstmals in einem Fahrzeug mit Wasserstoffantrieb eingesetzt.

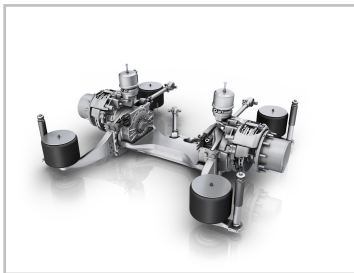
Den Brennstoffzellenbus realisiert Dennis – weltgrößter Hersteller von Doppeldeckerbussen – auf Basis seiner Enviro-400-Baureihe. Die Elektroportalachse von ZF wird von zwei Radnabenmotoren angetrieben. Vom Zulieferer aus Friedrichshafen kommen auch der Wechselrichter, das elektronische Steuergerät EST 54 und die passende Steuersoftware für den Doppeldecker aus Schottland. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Prototyp des Brennstoffzellen-Doppeldeckerbusses von ADL.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADL/Andrew Macintosh



Elektrische Portalachse Ax-Trax AVE von ZF.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ZF