

Euro-NCAP-Ergebnisse im Dezember: Zwei fielen durch

Euro NCAP, die europäische Institution für Fahrzeugsicherheit, vergab heute wieder Lob und Tadel: Die maximal beste Bewertung erhielten der Audi Q3, der BMW X5, der Hyundai Santa Fe, der Jaguar I-Pace, der Peugeot 508 sowie die beiden Volvo-Modelle S60 und V60. Aus dem Rahmen fielen allerdings der betagte Fiat Panda und der nagelneue Jeep Wrangler.

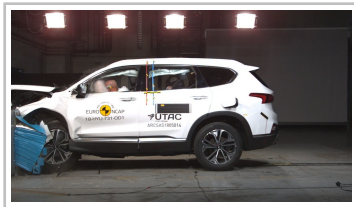
Der Panda stammt von 2011 und hat gegen moderne Wettbewerber in Sachen Crash- und Insassensicherheit keine Chancen mehr. Er erhielt keinen Stern zugesprochen. Der Wrangler bestand den Test mit einem Stern weil es ihn an Fahrerassistenzsystemen mangelt. Euro NCAP vermisst die Warnung bei nicht angelegtem Gurt, eine Begrenzung der Geschwindigkeit des Sitzes beim Aufprall sowie alle anderen Assistenzsysteme, die beim Wettbewerb heute Standard sind. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Fiat Panda im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Hyundai Santa Fe im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Peugeot 508 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



BMW X5 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Jeep Wrangler im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP