
EICMA 2018: Ducati Hypermotard 950 komplett überarbeitet

Für 2019 komplett überarbeitet präsentiert sich die Ducati Hypermotard 950 auf der Mailänder Motorradmesse EICMA (-11.11.2018). Designerisch orientiert sich die Supermoto stärker an Wettbewerbsmodellen, eine geänderte Ergonomie soll Handling und Fahrspaß steigern. Die Hypermotard hat gegenüber der Vorgängerin vier Kilo abgespeckt und mit 114 PS vier PS draufgelegt. Der 937-Kubik-V2 mit seinen 96 Newtonmetern Drehmoment erhält eine neu abgestimmte Motorelektronik für weicherer Ansprechverhalten. Der Auspuff wandert unter den Sitz.

Der Umfang der Assistenzsysteme wurde erweitert. Unter anderem gibt es Kurven-ABS mit „Slide by Brake“-Funktion und eine Wheelie-Kontrolle. Optional bzw. Serie bei der 950 SP ist der Quickshifter. Die SP verfügt über eine flachere Sitzbank, Öhlins-Fahrwerk mit längeren Federwegen und größere Schräglagenfreiheit. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



EICMA 2018: Ducati-Chef Claudio Domenicali präsentiert die Hypermotard 950.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



EICMA 2018: Ducati-Chef Claudio Domenicali präsentiert die Hypermotard 950.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Hypermotard 950.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati