

Vorschau: Porsche-Power, elektrisierte C-Klasse und Brite mit Norm-Durst

Mit dem Reformationstag und Allerheiligen verkürzt sich vielerorts die nächste Arbeitswoche. Dennoch gibt es natürlich auch in den kommenden Tagen Neues aus der Automobilbranche zu berichten. Porsche legt beim Panamera GTS noch ein paar PS mehr und ordentliche 100 Newtonmeter Drehmoment obendrauf. Chefredakteur Peter Schwerdtmann gibt Gas. Michael Kirchberger stellt nach dem Coupé in dieser Woche dann auch das Cabrio der neuen 8er-Baureihe bei BMW einmal näher vor.

Mitte nächsten Jahres führt Mercedes-Benz in der C-Klasse einen Diesel-Plug-in-Hybrid ein. Unser Redaktionsmitglied durfte schon einmal ein Vorserienfahrzeug fahren. Die Leistung begeisterte ihn, doch er fand auch einen Wermutstropfen. Den beim Jaguar XF Sportbrake auszumachen, fiel unserem Autor Walther Wuttke in seinem Fahrbericht schwer – zumal er sich mit dem britischen Kombi absolut im Bereich des Normverbrauchs bewegte.

Mit dem auf 300 PS erstarkten Ateca startet Seats neue Sportmarke Cupra in den Markt. Ute Kernbach schaut sich das ab Dezember erhältliche kompakte Sport-SUV schon einmal an. Zukunftsmusik ist hingegen noch der Bollinger B2 aus den USA. Der vollelektrische Pick-up aus den USA ähnelt optisch dem Land Rover Defender, mobilisiert aber mit je einem E-Motor pro Achse insgesamt über 500 PS. 2020 soll das Auto in Serie gehen. Ob das zu schaffen ist?

Darüber hinaus finden Sie bei uns wie gewohnt täglich aktuelle Meldungen rund um Auto, Motorrad und Verkehrspolitik sowie über die jüngsten Entwicklungen in der Automobilwirtschaft und der Fahrzeugtechnik. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Porsche Panamera GTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Mercedes-Benz C 300 de.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Jaguar XF Sportbrake.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar



Cupra Ateca.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Seat



Bollinger B2.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Bollinger Motors