

Schnelles Laden mitten in der Stadt

Vier Gleichstrom-Schnellladestationen mit je 150 kW und eine Batteriestation mit einer Kapazität von 210 kWh kombiniert der Ladepark Duisburg, der erste seiner Art in Deutschland. Das Projekt mit Schnellladesäulen von Porsche und Delta sowie einem Batteriespeicher von Belectric, führt die Innogy zusammen mit den Stadtwerken Duisburg durch. Zur Station gehört ein 180 Quadratmeter großes Solardach, dass 26 000 kWh pro Jahr – entsprechend rund 200 000 Fahrkilometer – produziert. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Ladepark Duisburg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Innogy