

Intermot 2018: Die Rückkehr des Zweitakt-Kleinkraftrads

Beide sind so gut wie ausgestorben: Zweitakter und Kleinkrafträder im klassischen Motorrad-Design sowie Fußschaltung. Der österreichische Zweirad-Großimporteur KSR bringt nun eines der 50-Kubik-Modelle zurück auf den Markt. Auf der Kölner Intermot (-7.10.2018) ist die überarbeitete TR 50 der Eigenmarke KSR Moto zu sehen. Dank Dell'Orto-Vergaser und ausgeklügelter Motorabstimmung nimmt das Modell nun die Euro 4-Hürde.

Darüber hinaus bekam die TR 50 auch neu designte Coversticker spendiert. Sie ist ab Frühling nächsten Jahres als Supermoto und als Crosser erhältlich. Einen Preis kommunizierte KSR noch nicht. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



KSR Moto TR 50 SM.

Foto: Auto-Medienportal.Net/KSR Group



KSR Moto TR 50 X.

Foto: Auto-Medienportal.Net/KSR Group