
Paris 2018: Renault zeigt autonomes Luxus-Shuttle

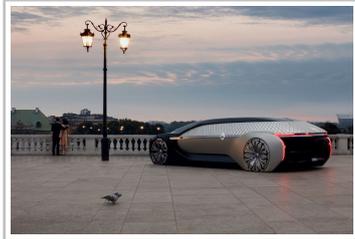
Mit dem EZ-Ultimo präsentiert Renault auf dem Pariser Autosalon 2018 (-14.10.2018) die dritte Studie der EZ-Familie nach EZ-Go und EZ-Pro. Als Shared-Mobility-Lösung stellt er für seine Nutzer eine flexible Möglichkeit dar, im Premium-Ambiente befördert zu werden. Im Innenraum der Luxus-Variante der EZ-Serie kommen Materialien wie Holz, Leder und Marmor zum Einsatz. Als Betreiber des voll automatisierten Robo-Fahrzeugs sieht Renault unter anderem Fluggesellschaften, 5-Sterne-Hotels, Ferienclubs und gehobene Shuttle-Services.

Das Design des EZ-Ultimo im Trapez-Stil und in markanter 2-Farb-Optik hebt sich vom Würfel-Design anderer Robo-Car-Entwürfe ab. Die Basis für das Erscheinungsbild bildet das Verhältnis von Länge (5,8 Meter), Höhe (1,35 Meter) und Breite (2,2 Meter). Senkrechte LED-Leuchtbänder am vorderen und hinteren Ende der Radverkleidungen dienen als Front- und Rückleuchten. Hinzu kommt ein weiterer Lichtstreifen am Heck.

Die Technikbasis des EZ-Ultimo ist identisch mit der, der Studien EZ-Go und EZ-Pro. Wie bei diesen ist die flache Batterie unter dem Fahrzeugboden eingebaut. Das Aufladen des Energiespeichers erfolgt kabellos per Induktion. Weiteres Merkmal ist das 4-Control-Fahrwerk mit mitlenkenden Hinterrädern. Die für das automatisierte Fahren erforderlichen Kameras, Radar-, Lidar- und Ultraschallsensoren sind in kleinen Boxen an den Fahrzeugecken vorne und hinten untergebracht. Andere befinden sich hinter den Seitenverkleidungen und in der Dachantenne. Diese beherbergt auch die Wi-Fi-G5-Antenne des EZ-Ultimo.

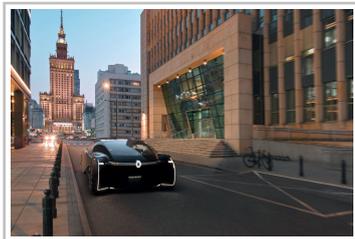
Der EZ-Ultimo erfüllt bereits alle Anforderungen für die vierte von fünf Stufen des autonomen Fahrens. Das Fahrzeug beschleunigt, bremst und steuert selbstständig, wechselt die Spur und überwacht permanent das Fahrumfeld. Im Falle einer Verkehrsstörung oder anderer unvorhergesehener Vorfälle in seinem unmittelbaren Vorfeld ist der EZ-Ultimo außerdem in der Lage, rechtzeitig zu bremsen und in einer sicheren Position zum Stehen zu kommen. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Renault EZ-Ultimo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



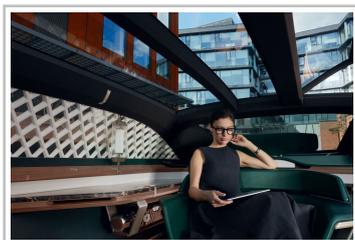
Renault EZ-Ultimo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault EZ-Ultimo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault EZ-Ultimo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault EZ-Ultimo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault EZ-Ultimo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault
