
Boxer der nächsten Generation: BMW R 1250 GS und RT

BMW hat seinen Boxermotor weiterentwickelt und wird im Oktober als Neuheiten die R 1250 GS und die R 1250 RT auf den Markt bringen. Während der Hubraum von 1170 Kubikzentimeter auf 1254 ccm steigt, wird die Leistung auf 136 PS (100 kW) bei 7750 Umdrehungen in der Minute angehoben. Das Drehmoment wächst spürbar auf 143 Newtonmeter bei 6250 Touren. Vorher waren es bei gleicher Drehzahl 125 PS sowie 125 Nm bei 6500 U/min.

Der neue Zweizylinder zeichnet sich außerdem durch variable Ventilsteuerzeiten auf der Einlassseite aus. Der Nockenwellenantrieb erfolgt über eine Zahn- statt einer Rollenkette. Versprochen werden mehr Laufkultur und höhere Laufruhe vor allem im unteren Drehzahlbereich sowie bessere Kraftstoffeffizienz.

Sowohl die Enduro als auch der Tourer sind serienmäßig mit zwei Fahrmodi, Stabilitätskontrolle und Berganfahrassistent ausgerüstet. Als Sonderausstattung ab Werk stehen weitere Fahrmodi, Schräglagen-ABS und ein dynamischer Bremsassistent sowie LED-Tagfahrlicht zur Wahl. Die RT kann erstmals nun ebenfalls mit dem elektronischen Fahrwerk Dynamic ESA „Next Generation“ mit vollautomatischem Beladungsausgleich bestellt werden.

Die BMW R 1250 GS verfügt serienmäßig über einen LED-Scheinwerfer und über die Ausstattung Connectivity mit einem 6,5 Zoll großen Vollfarb-TFT-Display. Die R 1200 RT ist mit einem 5,7-Zoll-Display ausgestattet. Auf Wunsch können beide Modelle mit einem automatischen Notrufsystem ausgestattet werden.

Die Preise für die R 1250 GS beginnen bei 16 150 Euro, die R 1250 RT startet bei 18 000 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW R 1250 GS (I.) und R 1250 RT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 GS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 GS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 GS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 GS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 GS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 GS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 GS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 RT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 RT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 RT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 RT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 RT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 RT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 RT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 RT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 RT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW