

---

## **Euro 6d-Temp: Hyundai meldet Vollzug**

Auch Hyundai hat alle Pkw-Modellreihen ein Jahr vor der gesetzlichen Frist auf die Abgasnorm Euro 6d-Temp umgestellt. Alle Fahrzeuge mit der Bezeichnung GDI oder T-GDI werden mit einem Benzinpartikelfilter ausgerüstet. Dieser filtert die bei Motoren mit Direkteinspritzung auftretenden Rußpartikel aus dem Abgasstrom. Aber auch die MPI-Benzintriebwerke mit Saugrohreinspritzung sind mit Hinblick auf Euro 6d-Temp optimiert.

Alle Dieselmotoren (CRDi) erhalten ein SCR-System (selektive katalytische Reduktion) mit Harnstoffeinspritzung (Adblue). Im i30, Tucson und Kona ist zudem eine neu entwickelte 1.6-Liter-Selbstzündergeneration („Smartstream“) in verschiedenen Leistungsstufen im Einsatz.

Der Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid erfährt durch die Umstellung auf Euro 6d-Temp keine Einschränkungen. Die Förderung durch den Umweltbonus in Höhe von 3000 Euro bleibt im vollen Umfang erhalten. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Hyundai i30.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hyundai

---