

---

## Benziner mit Partikelfilter überzeugen den ADAC

Viele moderne Benzinmotoren mit Direkteinspritzung haben ein Problem: erhöhte Partikelemissionen. Deshalb werden immer häufiger Ottomotoren mit einem Partikelfilter ausgerüstet, um die neue Schadstoffnorm Euro 6d-Temp einzuhalten. Dazu hat der ADAC sechs neue Pkw-Modelle mit Ottopartikelfilter (OPF) auf ihr Abgas- und Verbrauchsverhalten nach den Ecotest-Kriterien untersucht.

Mit OPF sind die Emissionen bei BMW 218i und 230i, Mercedes-Benz A 200, Volvo XC40, VW Tiguan und VW Up GTI deutlich niedriger. Sie unterbieten die Euro-6d-Temp-Norm und bleiben bei normaler Fahrweise auf der Straße weit unter den Grenzwerten. Auch unter Laborbedingungen werden die Normwerte klar unterschritten. Unter Extrembedingungen am Prüfstand gibt es nur mit dem Volvo einen Ausreißer, der den Grenzwert für die Partikelanzahl nicht einhält.

Vor allem die beiden VW-Modelle schneiden positiv ab: Ihre Partikelemissionen liegen zwischen einem Zehntel und einem Hundertstel des erlaubten Grenzwerts.

Der ADAC-Ecotest ist eine gesamtheitliche Betrachtung des Umweltverhaltens eines Autos. Neben den Schadstoffen werden auch der Verbrauch und die damit verbundene CO<sub>2</sub>-Bilanz betrachtet. Unter Berücksichtigung beider Aspekte werden abschließend zwischen einem und fünf Sterne vergeben. Die Gesamtergebnisse der sechs getesteten Modelle ergeben ein durchwachsenes Bild.

Während der VW Up GTI und der Mercedes mit sauberen Abgasen und moderatem Verbrauch vier Sterne und damit eine Empfehlung erhalten, reicht es für die beiden BMW und den Tiguan nur für drei Sterne. Ihre CO<sub>2</sub>-Bilanz ist nicht gut genug, beim Tiguan kommt ein erhöhter CO-Ausstoß im Autobahnabschnitt hinzu. Den hat auch der Volvo, zusätzlich zu seinen nur dort auch erhöhten Partikelwerten. In Kombination mit dem hohen Verbrauch durch das üppige Gewicht und dem hohen Aufbau reicht es da letztlich nur für zwei Sterne. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel



ADAC-Ecotest: Abgasmessung beim VW Up GTI.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC



ADAC-Ecotest: Abgasmessung beim Volvo XC40.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC

| Fahrzeug                       | Ecotest     |                           |        | Sterne |
|--------------------------------|-------------|---------------------------|--------|--------|
|                                | Schadstoffe | Punkte<br>CO <sub>2</sub> | gesamt |        |
| BMW 218i Aut.<br>Active Tourer | 42          | 13                        | 55     | ★★★★☆  |
| BMW 230i Aut.<br>Coupe         | 49          | 20                        | 69     | ★★★★☆  |
| Mercedes A 200<br>7G-DCT       | 48          | 23                        | 71     | ★★★★☆  |
| Volvo XC40 T5<br>Automatik     | 34          | 6                         | 40     | ★★★★☆  |
| VW Tiguan<br>1.4 TSI ACT OPF   | 35          | 20                        | 55     | ★★★★☆  |
| VW up! GTI                     | 50          | 32                        | 82     | ★★★★☆  |

ADAC-Ecotest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC