
Porsche 919 Hybrid Evo schnellstes Auto in der Grünen Hölle

Fünf Minuten und 19,55 Sekunden zeigt die Stoppuhr, als Timo Bernhard (37, Bruchmühlbach-Miesau) im Porsche 919 Hybrid Evo heute Morgen die Messlinie kreuzt. Das bedeutet eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 233,8 km/h auf der anerkannt schwierigsten Rennstrecke der Welt. Damit hat der zweimalige Le-Mans-Sieger und amtierende Langstreckenweltmeister auf der 20,8 Kilometer langen Nordschleife des Nürburgrings einen Rekord unterboten, der 35 Jahre lang Bestand hatte. Am 28. Mai 1983 hatte Stefan Bellof die Nordschleife am Steuer eines Porsche 956 C in 6:11,13 Minuten umrundet.

Der Porsche 919 Hybrid Evo ist eine Weiterentwicklung jenes Le-Mans-Prototyps, mit dem Porsche in den Jahren 2015, 2016 und 2017 sowohl das 24-Stunden-Rennen von Le Mans als auch dreimal hintereinander die FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft gewann.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Porsche 919 Hybrid Evo auf Rekordfahrt am Nürburgring.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche 919 Hybrid Evo auf Rekordfahrt am Nürburgring.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche 919 Hybrid Evo auf Rekordfahrt am Nürburgring.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche 919 Hybrid Evo auf Rekordfahrt am Nürburgring.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Timo Bernhard.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche
